

Budowa wiaduktu i dróg dojazdowych z infrastrukturą towarzyszącą

Podstawowe parametry techniczne wiaduktu drogowego: Usytuowanie – przedłużenie ul. Warszawskiej przez teren tzw. rampy, koło budynku PKP przy ul. 1-go Maja, Długość: 400 m, Szerokość jezdni: 2 x 3,75m, Szerokość chodnika: 3,0m, Szerokość ścieżki rowerowej: 3,0m. Wiadukt o konstrukcji łukowej. Chodnik dla pieszych będzie umieszczony po stronie północnej (od os. Dąbrówka i ul. Gdańskiej). Wejście na ten chodnik będzie przy ul. 3 – go Maja lub pochylnie przy PKS a po drugiej stronie wiaduktu dla os. Dąbrówka będzie winda i schody, a dla mieszkańców ul. Gdańskiej i dalej Warszawskiej zejście wzdłuż jezdni do poziomu terenu. Ścieżka rowerowa po stronie południowej (od strony dworca). Ścieżka ma wjazd i zjazd na końcu wiaduktu i łączy się ze ścieżką wzdłuż Dmowskiego, ul. J. Piłsudskiego do ul. Broniewskiego oraz nowym przebiegiem ul. Bolimowskiej a dalej ze ścieżką w ul. Bolimowskiej. Wiadukt o konstrukcji łukowej w części na torami kolejowymi, w pozostałej części konstrukcja żelbetowa belkowa oraz nasypy ziemne.

Dotychczas zostały wykonane następujące prace :

- a) Fundamenty i słupy żelbetowe pod filary i przyczółki
- b) Wykonano 4 filary i przyczółki pod konstrukcje nośne.
- c) Ułożono konstrukcje nośne stalowe na czterech przęsłach, oraz łukową nad torami PKP
- d) Zabetonowano konstrukcje płyty nośne konstrukcji wiaduktu
- e) Wykonano schody i pochylnie dla niepełnosprawnych od strony Miasta
- f) Wykonano nasyp ziemny najazdowy od strony Miasta, w trakcie jest od strony ul. Warszawskiej

Obecnie prace trwają. Oprócz tego PKP PLK przebudowuje całą stację i linię kolejową wraz z nowymi torowiskami, rozjazdami, sterowaniem ruchem kolejowym, nowymi peronami, przejściem podziemnym na ul. Dworcowej usprawniający także ruch pieszych dla całej dzielnicy Zatorze, nowy most kolejowy nad rzeką Zielkówka z poszerzonym przejazdem dla samochodów w ciągu ul. Arkadyjskiej, modernizacją przejazdów kolejowych w ciągu ul. Płockiej, Seminaryjnej, Mostowej i ul. Klickiego. Miasto współfinansuje wiadukt w wysokości 25% całego zadania. Do chwili obecnej nie zostały wydatkowane na ten cel żadne środki z budżetu Miasta. Zgodnie z zawartym porozumieniem z PKP PLK Miasto jest zobligowane

do wykonania dróg dojazdowych do wiaduktu, które są sukcesywnie budowane i włączane w system komunikacyjny Miasta. Opis prac poszczególnych etapów przedstawiono poniżej:

- 1) Zakończono budowę rozpoczętą w roku 2017 - ul. Dmowskiego wraz z przebudową ul. 1-go Maja. W ramach tego zadania wykonano budowę nowej drogi klasy Z pomiędzy istniejącą ulicą 1-go Maja w Łowiczu (droga powiatowa) a rondem Niepodległości na skrzyżowaniu ulic Kaliskiej i ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego. Szerokość drogi wynosi 7,0 m. Po stronie prawej (zachodniej) powstał chodnik odsunięty od jezdni o szerokości 2,0 m, a po stronie lewej (wschodniej) ścieżka rowerowa szerokości 2,20 m i chodnik o szerokości 1,5 m. Po stronie prawej na odcinku około 150,0 m równoległe do drogi wybudowano parking dla samochodów osobowych z niezależną jezdnią manewrową o szerokości 5,0 m. Skrzyżowanie nowej drogi z ulicą 1-go Maja zaprojektowano w formie ronda o średnicy zewnętrznej $R=14,0$ m, jezdnie o szerokości 5,0 m oraz wewnętrzny pierścień najazdowy o szerokości 2,5 m. W drodze zaprojektowano pełną infrastrukturę techniczną, tj. kanalizację deszczową z separatorami i kratami deszczowymi, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny. Zadanie obejmowało także przebudowę drogi powiatowej ul. 1-go Maja z budową ronda j.w. Ulica 1-go Maja szerokości 7,0 m, ścieżką pieszo-rowerową po stronie południowej i chodnik po stronie północnej. Inwestycja została oddana do użytku 17.10.2018r. Miasto otrzymało dofinansowanie z Rządowego Programu na rzecz rozwoju lokalnej infrastruktury drogowej w wysokości 2 966 105 zł. Środki w całej wysokości zostały rozliczone i wpłynęły na konto Miasta.
- 2) Zakończono budowę nowej drogi pomiędzy ul. Bolimowską, a ul. Warszawską wraz z budową skrzyżowań w formie rond. Jedno rondo na ul. Warszawskiej cztero-wlotowe z bezpośrednim wjazdem na wiadukt i włączeniem ul. Iłowskiej, nowym odprowadzeniem wód do rzeki Bzury. Drugie rondo pięcio-wlotowe łączące ul. Bolimowską, ul. Nieborowską, „starą ul. Bolimowską”, wylotem na nową drogę z tyłu garaży i drogę przed boiskiem Orlik. Także pełna infrastruktura techniczna, chodniki, ścieżka rowerowa, wodociągi, kanalizacja, oświetlenie. Wykonanie przesunięcia skrzyżowania ulicy Bolimowskiej z ulicą Warszawską w kierunku wschodnim o ok. 115 m. Inwestycja została zakończona i przekazana do użytkowania

3) Trwa budowa nowych dróg od ronda na ul. 1-go Maja do wiaduktu. Drogi te są obecnie wykonywane. Wykonanie ulicy łączącej ul. 3-Maja z ulicą wjazdową na wiadukt długość około 120 m z chodnikami i ścieżką rowerową

Budowa łącznika z ul. Napoleńska i budowa ul. Napoleńskiej wraz z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych na potrzeby dworca PKP oraz przebudowa układu komunikacyjnego długość nowych ulic 450m. Budowa odcinka ul. Magazynowej łączącego z ul. Napoleńską. Budowa pełnej infrastruktury drogowej tj kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągu, kanał technologiczny, oświetlenie uliczne, przebudowa sieci energetyczne, rozbiórka części budynków i usunięcie starej infrastruktury

Na zadanie to otrzymaliśmy dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 3 628 696,00 zł z rozbiorem na lata 2020-2022. W roku 2021 z tego funduszu pozyskaliśmy kwotę 2 000 000 zł. Środki te wpłynęły do kasy Miasta. 2022 roku pozostało do wypłaty 628 696 zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej Fundusz Dróg Samorządowych), Oprócz tego jest dofinansowanie z Funduszu Inwestycji Lokalnych do rozliczenia w 2021 kwoty 1 500 000 zł.

Miasto poniosło w latach 2015-2020 następujące koszty na budowę dróg :

1. Rok 2015 - 307,50 zł
2. Rok 2016 - 117 674,08 zł
3. Rok 2017 - 1 307 529,58 zł
4. Rok 2018 - 9 546 050,24 zł
5. Rok 2019 - 12 982 490,00 zł
6. Rok 2020 - 11 780 140 ,06 zł.

Do końca roku 2020 Miasto poniosło koszty w wysokości 35 734 191,46 zł.

Na rok 2021 jest zaplanowane wydatkowanie 5 500 000 zł.

Miasto Łowicz po zakończeniu budowy wiaduktu przejmie, od PKP PLK wiadukt drogowy z infrastrukturą drogową i będzie ją użytkować. Przewidywany termin oddania do użytkowania wiaduktu to druga połowa 2022 roku.

BURMISTRZ

Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński