

Burmistrz Miasta informuje, iż zakończono realizację projektu pn. **„Przebudowa nawierzchni ul. 3 Maja i ul. Tkaczew, ul. Bielawskiej, ul. Sybiraków wraz z chodnikami i infrastrukturą towarzyszącą”** na dofinansowanie którego podpisano umowę nr UDA-RPLD.01.01.00-00-089/09-00 z dnia 30 listopada 2009 r.(zmieniona aneksem nr UDA-RPLD.02.06.00-00-104/09-01 z dnia 07.09.2011 r., UDA-RPLD.01.01.00-00-089/09-02 z dnia 29/07/2010, UDA-RPLD.01.01.00-00-089/09-03 z dnia 13/06/2011.)

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007 – 2013 (Oś Priorytetowa I Infrastruktura transportowa – Działanie I.1 Drogi) współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.).

Projekt realizowany w latach 2009 – 2012

Całkowita wartość projektu wynosi 4 452 129,57 zł, zaś dofinansowanie w łącznej kwocie nieprzekraczającej 3 339 097,17 zł.

Projekt przyczynił się do przeciwdziałania marginalizacji ekonomicznej i społecznej Gminy Miasta Łowicz poprzez stworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości i turystyki wskutek poprawy infrastruktury drogowej.

Dzięki projektowi nastąpił wzrost efektywności infrastruktury drogowej oraz optymalizacja połączeń dróg gminnych z siecią dróg lokalnych i krajowych. Projekt polegał na stworzeniu korzystnych warunków do rozwoju i funkcjonowania podmiotów gospodarczych, a w dłuższej perspektywie zwiększenia atrakcyjności gminy i miasta, jako miejsca pracy i zamieszkania. Na przebudowanych ulicach poprawiło się bezpieczeństwo ruchu i jego płynność.

Projekt służyć będzie mieszkańcom Gminy Miasta Łowicz i inwestorom, w szerszej zaś perspektywie ze względu na turystyczny charakter miasta również turystom.

Projekt będzie oddziaływać na poziomie:

- lokalnym – dla mieszkańców zamieszkujących w obrębie bezpośredniego oddziaływania inwestycji, jako element szybkiej i bezpiecznej komunikacji z centrum miasta i drogami krajowymi,
- regionalnym – dla mieszkańców zamieszkałych poza obszarem bezpośredniego oddziaływania inwestycji, jako element szybkiej komunikacji dla celów społeczno – gospodarczych oraz kulturalno – turystycznych.