

UCHWAŁA NR XLVIII/299/2005

RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU

z dnia 24 listopada 2005 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 oraz z 2002 roku Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558 i Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, i z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 roku Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 oraz z 2005 roku Nr 172, poz. 1441) w związku z art.10, ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Tekst jednolity Dz. U. z 2002 roku Nr 9, poz. 84 i. Nr 200, poz. 1683, z 2003 roku Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz.1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 roku Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959 i Nr 123, poz. 1291 i Nr 281, poz. 2782 oraz z 2005 roku Nr 130, poz. 1087, Nr 143, poz. 1199, Nr 164, poz.1365, Nr 167, poz.1399, Nr 169, poz. 1419, Nr 175, poz. 1462 i Nr 179, poz.1484), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (M.P. Nr 62, poz. 859) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68, poz. 956), **Rada Miejska uchwała co następuje:**

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miasto Łowicz w wysokości:

- 1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton** z tym, że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały
- 2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton** z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 3/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton** z tym, że w zależności od roku produkcji pojazdu, oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały
- 4/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały.
- 5/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną**

masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z tym, że w zależności od roku produkcji pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały.

6/ od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną

masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa Załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały.

7/ od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia, roku produkcji pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Miejskiego w Łowiczu lub na konto: Kredyt Bank S.A Oddział w Skierniewicach – Nr 89 1500 1689 1216 8005 0166 0000.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XVII/124/2003 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 11 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z dnia 17 grudnia 2003 r. Nr 348, poz. 3365.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Jan Kaliński

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Tekst jednolity Dz. U. z 2002 roku Nr 9, poz. 84 ze zm.), opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7/ autobusy.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek w podatku od środków transportowych.

Z art. 12b cytowanej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określającego zasady waloryzacji stawek minimalnych z załączników nr 1 – 3 do ustawy wynika, że stawki minimalne są przeliczane corocznie na rok następny zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu w roku bazowym, jedynie w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

Zasady waloryzacji stawek maksymalnych określa art. 20 tejże ustawy, zgodnie z którym górne granice stawek z art. 10 ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych na 2006 r. uległy zmniejszeniu w stosunku do 2005 r. o 10,21 % w związku z tym, że kurs EURO ogłoszony na pierwszy

roboczy dzień października 2005 r. wyniósł 3,9180 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 10,21 % w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy roboczy dzień października roku poprzedniego, który 1 października 2004 r. wynosił 4,3634 zł.

Stawki maksymalne podatku od środków transportowych na 2006 r. uległy podwyższeniu zgodnie z wzrostem cen i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2005 r. w stosunku do pierwszych trzech kwartałów 2004 r., który wyniósł 2,5 %.

Stawki podatku od środków transportowych określone Uchwałą Nr XVII/124/2003 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 11 grudnia 2003 roku są w 2 pozycjach wyższe niż stawki maksymalne określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68, poz. 956). W związku z powyższym zachodzi konieczność ich zmiany przez radę gminy.

Projekt uchwały nie wprowadza innych zwolnień w podatku od środków transportowych na 2006 rok, niż zwolnienia określone w art. 12 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, a mianowicie:

zwalnia się od podatku od środków transportowych:

- 1/ pod warunkiem wzajemności - środki transportowe będące w posiadaniu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i innych misji zagranicznych, korzystających z przywilejów i immunitetów na podstawie ustaw, umów lub zwyczajów międzynarodowych, oraz członków ich personelu, jak również innych osób zrównanych z nimi, jeżeli nie są obywatelami polskimi i nie mają miejsca pobytu stałego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2/ środki transportowe stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym,
- 3/ pojazdy zabytkowe, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.
- 4/ środki transportowe, o których mowa w art. 8 pkt 1 – 6, wykorzystywane w dowozie i odwozie na maksymalną odległość w linii prostej do 150 km na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w transporcie kombinowanym. Warunkiem zwolnienia jest przeznaczenie wymienionych pojazdów wyłącznie dla tych przewozów, potwierdzone na podstawie dokumentów określonych w odrębnych przepisach.