

UCHWAŁA NR LVI/414/2022
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 26 maja 2022 r.

w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza,
obszar urbanistyczny Bolimowska w rejonie ul. Bolimowskiej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 i poz. 583) oraz art. 15 ust. 2, art. 20 ust. 1, art. 27 i art. 29 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503), oraz w nawiązaniu do uchwały Nr XXXIV/306/2021 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 29.04.2021 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza, obszar urbanistyczny Bolimowska w rejonie ul. Bolimowskiej, Rada Miejska w Łowiczu uchwala, co następuje:

Rozdział 1
Ustalenia ogólne

§ 1. Nie sformułowano rozstrzygnięcia w zakresie nieuwzględnionych uwag do projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza, obszar urbanistyczny Bolimowska w rejonie ul. Bolimowskiej – uwagi nie wpłynęły.

§ 2. Stwierdza się, że projekt zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza, obszar urbanistyczny Bolimowska w rejonie ul. Bolimowskiej, nie narusza ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza zatwierdzonego uchwałą Nr LXIII/444/2018 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 września 2018 r.

§ 3.1. Uchwala się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza, obszar urbanistyczny Bolimowska w rejonie ul. Bolimowskiej,

2. Integralną częścią ustaleń zmiany miejscowego planu jest rysunek zmiany miejscowego planu będący załącznikiem nr 1 do uchwały.

3. Szczegółowy przebieg granic obszaru objętego zmianą miejscowego planu jest określony na rysunku zmiany miejscowego planu.

4. Obowiązujący zakres rysunku zmiany planu miejscowego obejmuje:

- 1) tereny określone symbolem cyfrowym i symbolem przeznaczenia terenu;
- 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania, które są granicą obszaru objętego zmianą planu miejscowego;
- 3) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania terenu;
- 4) punkty identyfikacyjne przebiegu linii rozgraniczających tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania terenu.

5. W związku z uchwaleniem zmiany planu miejscowego nie zmienia się wysokości stawki procentowej służącej naliczeniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, określonej obowiązującym planem miejscowym.

6. Z uwagi na uwarunkowania, nie ustala się:

- 1) wymagań wynikających z potrzeb kształtowania obszarów przestrzeni publicznej oraz krajobrazów priorytetowych określonych w audycie krajobrazowym oraz w planie zagospodarowania przestrzennego województwa – takie obszary nie występują;
- 2) granic i sposobów zagospodarowania terenów górniczych, obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarów osuwania się mas ziemnych – takie tereny i obszary nie występują;
- 3) granic obszarów wymagających obowiązkowego przeprowadzenia scaleń i podziałów nieruchomości.

§ 4. 1. Pojęcia i określenia użyte w zmianie planu miejscowego, a niezdefiniowane w niniejszym paragrafie, należy rozumieć zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami prawa według stanu na dzień podjęcia niniejszej uchwały.

2. Jeżeli pojęcia i określenia użyte w zmianie planu miejscowego, a niezdefiniowane w niniejszym paragrafie, posiadają różne definicje w ogólnie obowiązujących przepisach prawa, należy stosować ich znaczenie według przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

3. Ilekroć w zmianie planu miejscowego jest mowa o:

- 1) "obszarze zmiany planu" - należy przez to rozumieć nieruchomości lub ich części położone w granicach niniejszej zmiany planu miejscowego;
- 2) "obszarze urbanistycznym" - należy przez to rozumieć fragment obszaru miasta, którego granice pokrywają się z granicami obrębu geodezyjnego;
- 3) "terenach" - należy przez to rozumieć wydzielone liniami rozgraniczającymi w obszarze zmiany planu miejscowego, nieruchomości lub ich części, dla których zostały określone zmianą planu miejscowego różne przeznaczenia lub różne zasady zagospodarowania i które zostały oznaczone w tekście zmiany miejscowego planu oraz na rysunku zmiany miejscowego planu symbolami cyfrowymi;
- 4) "przeznaczeniu" - należy przez to rozumieć określone dla poszczególnych terenów zespoły uprawnień i zobowiązań do podejmowania działań w przestrzeni, służących realizacji określonych celów, wyodrębnione według zasad i sposobów korzystania z nieruchomości, oznaczone w tekście zmiany planu miejscowego i na rysunku zmiany planu miejscowego symbolami literowymi;
- 5) "udziale procentowym powierzchni biologicznie czynnej" - należy przez to rozumieć wskaźnik urbanistyczny (liczbę niemianowaną) ustalony zmianą planu miejscowego dla działki budowlanej, uzyskany z podzielenia sumy powierzchni gruntu z nawierzchnią ziemną urządzoną w sposób zapewniający naturalną vegetację do powierzchni działki budowlanej;
- 6) "stanie istniejącym" zagospodarowania terenu - należy przez to rozumieć stan zagospodarowania oraz stan granic prawnych terenu na dzień uchwalenia zmiany planu miejscowego;
- 7) „przepisach szczególnych lub odrębnych” należy przez to rozumieć zawarte w ustawach i rozporządzeniach przepisy oraz ograniczenia w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z uchwał właściwych organów.

4. Ilekroć w planie miejscowym jest mowa o przeznaczeniu:

- 1) "**tereny komunikacji - parking publiczny**", oznaczonym symbolem "**KSp**", należy przez to rozumieć przeznaczenie ograniczone do zachowania istniejących oraz realizowania projektowanych stanowisk do parkowania dla samochodów, z niezbędnymi do ich funkcjonowania powierzchniami biologicznie czynnymi, dojazdami, dojazdami i obiektami infrastruktury technicznej;
- 2) "**tereny dróg publicznych – droga główna**", oznaczone symbolem "**KD-G**", należy przez to rozumieć przeznaczenie ograniczone do zachowania istniejących oraz realizacji

projektowanej drogi klasy główna, o pasie drogowym określonym liniami rozgraniczającymi.

Rozdział 2

Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego oraz zasady i warunki kształtowania zagospodarowania na wyodrębnionych terenach.

§ 5. Na obszarze objętym zmianą miejscowego planu ustala się ogólne zasady zagospodarowania oraz zasady identyfikacji ustaleń rysunku zmiany planu miejscowego:

- 1) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub zasadach zagospodarowania należy identyfikować w oparciu o ustalenia zawarte w uchwale, a w przypadku braku takich ustaleń w oparciu o:
 - a) punkty identyfikacyjne określone na rysunku zmiany planu,
 - b) trwałe naniesienia lub granice własności – jako linie (punkty) pokrywające się z tymi elementami rysunku planu;
- 2) w sytuacji wyczerpania warunków określonych w pkt 1 niniejszego paragrafu, linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub zasadach zagospodarowania należy identyfikować w oparciu o miary graficzne z rysunku zmiany planu;
- 3) ustala się zasady realizacji sieci infrastruktury technicznej (podziemnej i nadziemnej) wszystkich mediów:
 - a) w terenach przeznaczonych pod zabudowę oraz w ramach pasów drogowych dróg, dojazdów i dojazdów na wszystkich odcinkach określonych ustaleniami zmiany miejscowego planu, przy zachowaniu przepisów odrębnych,
 - b) w osiach istniejących sieci;
- 4) ograniczenia zagospodarowania terenów, zawarte w uchwale nie dotyczą inwestycji z zakresu łączności publicznej, przy zachowaniu możliwości zabudowy i zagospodarowania terenu określonego zmianą planu miejscowego oraz zachowaniu przepisów odrębnych.

§ 6. 1. W obszarze urbanistycznym Nr 1 - Bolimowska wyznacza się tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania określone na rysunku zmiany planu miejscowego liniami rozgraniczającymi oraz symbolem cyfrowym i literowym.

2. Ustala się przeznaczenie i szczególne warunki zagospodarowania oraz ograniczenia w użytkowaniu dla terenu o symbolu **1.131.KD-G**:

- 1) przeznaczenie: tereny dróg publicznych – droga główna;
- 2) zasady i warunki zagospodarowania:
 - a) fragment pasa drogowego drogi krajowej Nr 70,
 - b) szerokość terenu pasa drogowego objętego zmianą planu miejscowego od 9 m do 22 m, z uwzględnieniem przebiegu linii rozgraniczających wg rysunku planu.

3. Ustala się następujące przeznaczenie i szczególne warunki zagospodarowania oraz ograniczenia w użytkowaniu dla terenu, który został oznaczony na rysunku planu miejscowego symbolem **1.132.KSp**:

- 1) przeznaczenie: tereny komunikacji – parking publiczny;
- 2) zasady i warunki zagospodarowania terenu:
 - a) zakaz realizacji budynków,
 - b) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:
 - ustala się zasadę równoczesnej lub wyprzedzającej realizacji elementów infrastruktury technicznej zapewniającej ochronę wód przed zanieczyszczeniem w stosunku do realizacji obiektów i urządzeń zgodnych z przeznaczeniem terenu,
 - teren nie podlega ochronie przed hałasem w myśl przepisów szczególnych,
 - udział powierzchni biologicznie czynnej - co najmniej 5% działki budowlanej,

- obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- c) nie ustala się zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,
- d) zasady obsługi komunikacyjnej:
 - obowiązuje wyznaczenie stanowisk przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową w ilości minimum 1 stanowisko – jeżeli liczba stanowisk wynosi od 6 do 15, lub 2 stanowiska, jeżeli liczba stanowisk wynosi powyżej 16,
 - dostęp do drogi publicznej z przylegającej ulicy Bolimowskiej,
 - teren bez dostępności komunikacyjnej do podstawowych pasów ruchu drogi krajowej Nr 70,
- e) zasady obsługi systemami infrastruktury technicznej:
 - odprowadzenie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej lub na nieutwardzony teren parkingu, do dołów chłonnych, przy zachowaniu przepisów odrębnych;
 - doprowadzenie energii elektrycznej z istniejącej linii niskiego napięcia,
 - usuwanie odpadów komunalnych na zasadach określonych w obowiązujących przepisach, w oparciu o niezbędne urządzenia służące gromadzeniu odpadów w celu ich przygotowania do transportu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania,
- f) do czasu realizacji parkingu publicznego, istniejące budynki pozostają w dotychczasowej formie użytkowania, bez prawa nadbudowy, rozbudowy i przebudowy.
- g) teren stanowi jedną działkę budowlaną.

Rozdział 3 Ustalenia końcowe

§ 7. Rozstrzyga się o sposobie realizacji, zapisanych w zmianie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, oraz zasadach ich finansowania wg treści załącznika Nr 2 do uchwały.

§ 8. Dane przestrzenne dla planu w postaci dokumentu elektronicznego, o których mowa w art. 67a ust. 3 ustawy, stanowią załącznik nr 3 do uchwały.

§ 9. Tracą moc ustalenia planu miejscowego zatwierdzonego Uchwałą Nr XL/234/2005 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 24 marca 2005r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza, obszar urbanistyczny Bolimowska. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 167 poz. 1677 z 28 maja 2005 r. i z 2010 r. Nr 297 poz. 2481) w zakresie fragmentu terenu o symbolu 1.25.UU,MWN.

§ 10. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.



PRZEWODNICZĄCY RADY

Jacek Wiśniewski

Wycinek Mapy Ewidencyjnej
Zasadniczej

Obiekt *Bolimowska*

Skala *1:1000*

STAROSTA ŁOWICKI
ul. Stanisławskiego 30
99-400 Łowicz

**MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA ŁOWICZA
OBSZAR URBANISTYCZNY BOLIMOWSKA**
w rejonie ulicy Bolimowskiej

Rysunek zmiany planu
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LVI/414/2022 Rady Miejskiej w Łowiczu
z dnia 26 maja 2022 r.

Skala 1:1000

LEGENDA

Oznaczenie	Określenie oznaczenia
1.132.KSp	Oznaczenie terenu symbolem cyfrowym i symbolem przeznaczenia.
	Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania, która jest granicą obszaru objętego planem miejscowym.
	Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania z punktami identyfikacyjnymi przebiegu linii.
KSp	Tereny komunikacji – parking publiczny.
KD-G	Tereny dróg publicznych - droga główna.
Nr 70	Oznaczenie drogi krajowej.

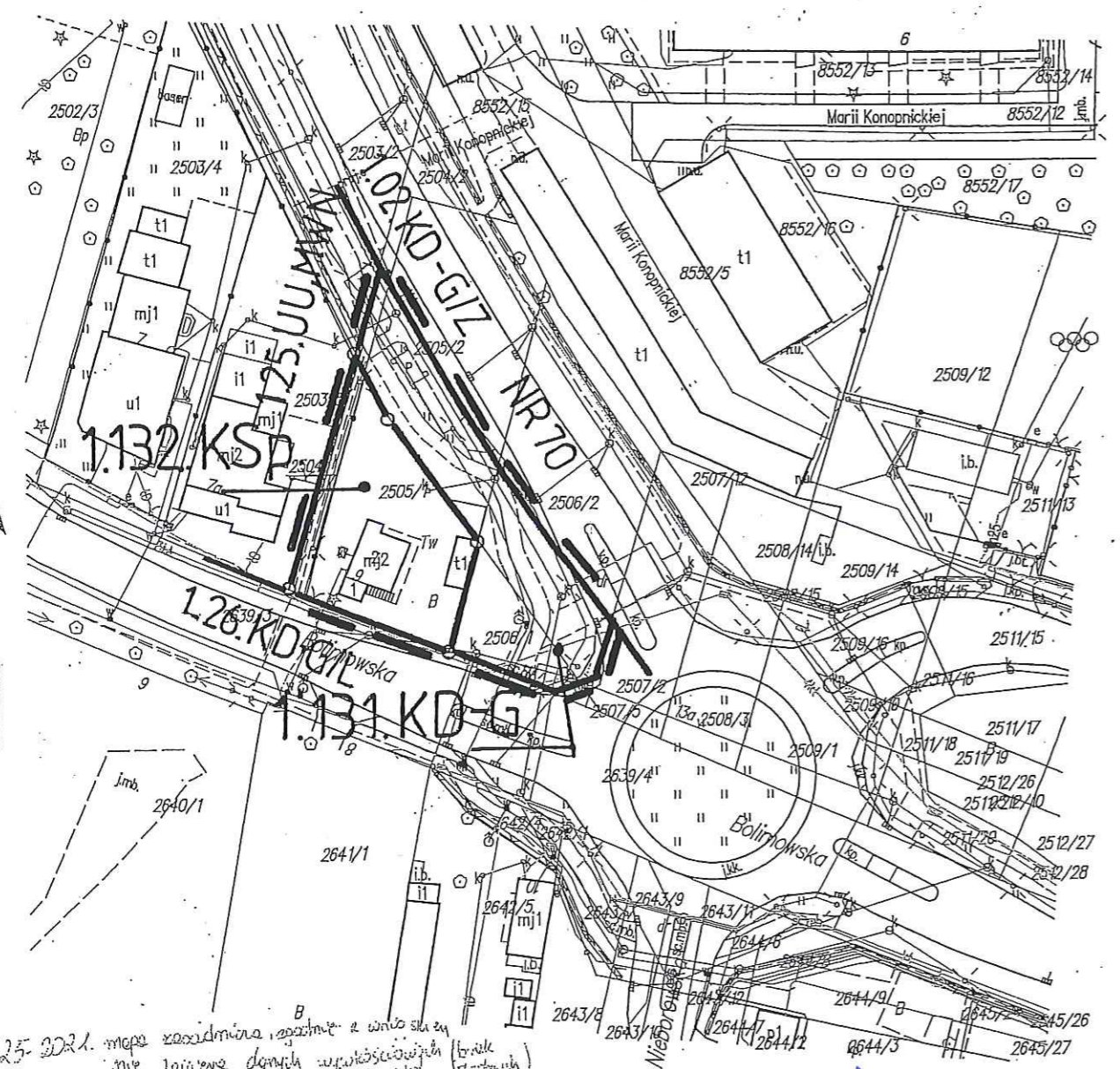
OZNACZENIA TERENÓW W OTOCZENIU OBSZARU ZMIANY PLANU

Oznaczenie	Określenie oznaczenia
KD-G/Z	Tereny dróg publicznych - ulica główna docelowo zbiorcza.
KD-G/L	Tereny dróg publicznych - ulica główna docelowo lokalna.
UU	Tereny zabudowy usługowej użyteczności publicznej.
MWN	Tereny zabudowy mieszkaniowej.

WYRYS

z rysunku studium uwarunkowań i kierunków
zagospodarowania przestrzennego Miasta Łowicza
Skala 1 : 5 000

granice obszaru objętego planem miejscowym
 - Obszary o dominującej formie zabudowy mieszkaniowej i usługowej z nieuciążliwymi zakładami produkcyjnymi.



PRZEWODNICZĄCY RADY

Jacek Wiśniewski

PODZIAŁKA LINIOWA
10 0 10 50 90m

Wzrost 625 2021. Mapa zasadnicza, zgodnie z umową zawartą z dnia 12.02.2021 r. między Urzędem Gminy Łowicz a Urzędem Geodezji i Kartografii w Łowiczu, świadczą o zgodności niniejszej kopii z oryginałem. Wzrost 625 2021. Mapa zasadnicza, zgodnie z umową zawartą z dnia 12.02.2021 r. między Urzędem Gminy Łowicz a Urzędem Geodezji i Kartografii w Łowiczu, świadczą o zgodności niniejszej kopii z oryginałem.

Jan prowadzący państwowy ob. geodezjny i kartograficzny
STAROSTA ŁOWICKI

zaw. materiału zespołu
R-1005

05.05.2021

z up. STAROSTY
Katarzyna Bednarek
Pomoc Administracyjna
w Wydziale Geodezji i Kartografii



Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr LVI/414/2022
Rady Miejskiej w Łowiczu
z dnia 26 maja 2022 r.

ROZSTRZYGNIĘCIE

sposobu realizacji, zapisanych w zmianie planu miejscowego, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy Miasto Łowicz oraz zasad ich finansowania.

1. W związku z uchwaleniem zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza, obszar urbanistyczny Bolimowska w rejonie ul. Bolimowskiej, zostanie wyznaczony teren pod realizację celu publicznego. W konsekwencji wywołane zostaną do realizacji zadania inwestycyjne związane z realizacją celu.
2. Zgodnie z przepisami art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy związane z problematyką gospodarki przestrzennej a w tym między innymi:
 - ładu przestrzennego, gospodarki nieruchomościami, ochrony środowiska i przyrody oraz gospodarki wodnej,
 - gminnych dróg, ulic, mostów, placów, oraz organizacji ruchu drogowego,
 - wodociągów i zaopatrzenia w wodę, kanalizacji, usuwania i oczyszczania ścieków komunalnych, utrzymania czystości i porządku oraz urządzeń sanitarnych, wysypisk i unieszkodliwiania odpadów komunalnych, zaopatrzenia w energię elektryczną i ciepłą oraz gaz,
 - zieleni gminnej i zadrzewień.Do zadań związanych z realizacją parkingu publicznego należą:
 - wykup gruntów o powierzchni 690 m²,
 - budowa nawierzchni i zagospodarowanie otoczenia miejsc do parkowania pojazdów na powierzchni 690 m².
3. Powyższe zadania zostaną umieszczone w programach rozwoju poszczególnych elementów zagospodarowania a następnie w zadaniach rzeczowych budżetu gminy na kolejna lata.
4. Finansowanie realizacji inwestycji oparte będzie o budżet miasta.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jacek Wiśniewski

Załącznik Nr 3
do Uchwały LVI/414/2022
Rady Miejskiej w Łowiczu
z dnia 26 maja 2022 r.
załącznik 3.gml

**DANE PRZESTRZENNE
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Na podstawie art. 67a ust. 3 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503 ze zm.) dane przestrzenne stanowią załącznik w postaci cyfrowej do uchwały.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jacek Wiśniewski

Uzasadnienie

podjęcia uchwały w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza, obszar urbanistyczny Bolimowska w rejonie ul. Bolimowskiej

Projekt zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza, obszar urbanistyczny Bolimowska w rejonie ul. Bolimowskiej, został sporządzony w wykonaniu uchwały Nr XXXIV/306/2021 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 29.04.2021 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza, obszar urbanistyczny Bolimowska w rejonie ul. Bolimowskiej.

Celem sporządzenia planu jest określenie warunków realizacji parkingu publicznego.

Projekt planu podlegał wstępnej procedurze określonej przepisami art. 17 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503) i uzyskał opinie i uzgodnienia właściwych organów, wymagane przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Uzasadnienie stwierdzenia zgodności ustaleń zmiany planu miejscowego z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza.

Kierunki rozwoju przestrzennego na obszarze opracowania zmiany planu zostały określone w "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Łowicza" zatwierdzonego uchwałą Nr LXIII/444/2018 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 września 2018 r.

W ww. studium określono dla obszaru planu strefę rozwoju o treści:

MU - Obszary o dominującej formie zabudowy mieszkaniowej i usługowej z nieuciążliwymi zakładami produkcyjnymi.

W ramach realizacji nowej trasy drogi Nr 70, nie wykonano ekranów akustycznych na działce ewidencyjnej Nr 2505/1 co wyklucza funkcje mieszkaniowe w istniejącym budynku mieszkalnym (nieużytkowanym).

W projekcie zmiany planu przyjęto kategorie przeznaczenia terenu nie wymagające ochrony akustycznej:

- głównie pod parking publiczny,
- pod poszerzenie drogi krajowej zgodnie ze stanem istniejącym zagospodarowania pasa drogowego.

Uwzględniono również szczegółowe warunki i zasady zagospodarowania w zakresie zasad ochrony środowiska i zasad uzbrojenia terenu.

Należy stwierdzić, że takie rozwiązania w szczególności w zakresie przeznaczenia terenu, przyjęte w zmianie planu miejscowego nie naruszają ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza.

Sposób realizacji wymogów wynikających z art. 1 ust. 2-4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W projekcie planu uwzględniono:

- 1) wymagania ład przestrzennego, w tym urbanistyki i architektury poprzez:
 - wprowadzenie kategorii przeznaczenia terenu nie wymagającej ochrony akustycznej,
 - uwzględnienie nowego przebiegu drogi krajowej Nr 70;
- 2) walory architektoniczne i krajobrazowe terenu poprzez zakładaną likwidację pustostanu budynku mieszkalnego;
- 3) wymagania ochrony środowiska, w tym gospodarowania wodami i ochrony gruntów rolnych i leśnych poprzez przeznaczenie terenu nie mające znaczącego wpływu na gospodarkę wodną miasta;
- 4) wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – problematyka nie występuje;
- 5) wymagania ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeby osób niepełnosprawnych poprzez określenie wskaźników wyposażenia obiektów w miejsca postojowe dla osób z kartą parkingową;
- 6) walory ekonomiczne przestrzeni – poprzez wykorzystanie terenu położonego w rejonie dworca PKP pod miejsca parkingowe;
- 7) prawo własności poprzez przeznaczenie terenów prywatnych na cele publiczne na wniosek właściciela;
- 8) potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa – potrzeby w obszarze nie występują;
- 9) potrzeby interesu publicznego – potrzeby w obszarze występują w zakresie zwiększania liczby miejsc parkingowych;

- 10) potrzeby w zakresie rozwoju infrastruktury technicznej, w szczególności sieci szerokopasmowych – potrzeby w obszarze nie występują;
- 11) potrzebę zapewnienia odpowiedniej ilości i jakości wody, do celów zaopatrzenia ludności – tereny wchodzą w skład zwartej struktury przestrzennej zabudowy miejskiej, wyposażonej w sieci i urządzenia zaopatrzenia w wodę.

Ustalając przeznaczenie terenu pod budowę parkingu, uwzględniono brak możliwości dotychczasowego sposobu użytkowania z uwagi na oddziaływanie akustyczne drogi krajowej Nr 70, stan własności terenu wymagania ładu przestrzennego i efektywnego gospodarowania przestrzenią oraz walorów ekonomicznych przestrzeni. W zmianie planu miejscowego:

- przeznaczono teren pod parking publiczny.
- zachowano pas drogowy drogi krajowej Nr 70.

Obszar przeznaczono pod budowę parkingu, który jest położony w zwartej strukturze przestrzennej miasta Łowicza:

- zakładając oparcie transportu o istniejącą ulicę lokalną, przylegającą do terenu,
- nie wymuszając rozbudowy publicznego transportu zbiorowego jako podstawowego środka transportu,
- we fragmencie obszaru miasta o najwyższym stopniu przygotowanych do zabudowy z wykluczeniem obszarów chronionych.

Ustalając przeznaczenie terenu lub określając potencjalny sposób zagospodarowania i korzystania z terenu, wazono interes publiczny i interesy prywatne, uwzględniono zgłaszane wnioski, zmierzające do ochrony istniejącego stanu zagospodarowania terenu, jak i zmian w zakresie jego zagospodarowania, a także analizy ekonomiczne, środowiskowe i społeczne.

Zmiana planu uwzględnia także uniwersalne projektowanie poprzez zastosowanie techniki opisu i prezentacji graficznej w formie użytecznej dla wszystkich (art. 2 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych). O udostępnienie projektu planu nie wystąpiła żadna osoba ze szczególnymi potrzebami, w związku z powyższym, jak dotąd nie zaistniała potrzeba udostępnienia projektu zmiany planu miejscowego w sposób zrozumiały dla takiej osoby.

Zgodność z wynikami analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym gminy.

Na podstawie przepisów art. 32 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Rada Miejska w Łowiczu podjęła uchwałę Nr IX/67/2019 z dnia 28 marca 2019 r. w sprawie aktualności studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego z obszaru miasta Łowicza.

W myśl w/w uchwały dokonano oceny wniosku w zakresie zasadności sporządzenia zmiany planu miejscowego i podjęto uchwałę o przystąpieniu do sporządzenia zmiany planu miejscowego dla fragmentu obrębu Bolimowska.

Prognoza wpływu ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na dochody własne i wydatki gminy.

Celem sporządzenia zmiany planu miejscowego jest określenie warunków realizacji parkingu publicznego w rejonie dworca PKP jako zadania własnego samorządu gminy Miasto Łowicz. Opierając się na opracowaniu „Prognoza skutków finansowych uchwalenia zmiany planu miejscowego” można określić w przybliżeniu wielkości nakładów związanych z realizacją celu publicznego w tym:

- | | |
|--|---------------|
| - opracowanie zmiany planu miejscowego | - 6 000 zł. |
| - wykup terenu o powierzchni 690 m ² z zabudową | - 488 000 zł. |
| - budowa parkingu publicznego | - 250 000 zł. |
| Łączne nakłady na realizację zadania własnego wyniosą | - 744 000 zł. |

Wielkość nakładów jest orientacyjna z uwagi na prowadzone negocjacje zakupu nieruchomości oraz zmiany cen materiałów budowlanych.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jacek Wiśniewski

Podsumowanie

Projekt uchwały w sprawie zmiany planu miejscowego podlegał jednoczesnym procedurom sporządzenia planu miejscowego przewidzianym przepisami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz procedurom strategicznej oceny na środowisko przewidzianym przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Projekt dokumentu podlegał opiniowaniu i uzgodnieniu właściwych organów oraz zapewniono udział społeczeństwa w sporządzeniu dokumentu.

W związku z przepisami art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, co następuje:

- 1) projekt uchwały w sprawie zmiany planu miejscowego, jako dokument końcowy będący przepisem prawa, nie podlegał wariantowaniu w zakresie proponowanych ustaleń;
- 2) w projekcie uchwały w sprawie planu miejscowego zostały uwzględnione:
 - ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko,
 - opinie właściwych organów;
- 3) w trakcie procesu wyłożenia projektu planu miejscowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko do publicznego wglądu nie zgłoszono uwag;
- 4) z uwagi na położenie obszaru planu miejscowego nie przeprowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
- 5) propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu zostały zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko i opierają się na przepisach art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jacek Wisniewski