

Oferenci**postępowania przetargowego**

Numer sprawy: IR.271.2.1.2019.WR

Dotyczy przetargu nieograniczonego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych polegających na: „Budowa ścieżki pieszko-rowerowej wraz z przebudową ul. Topolowej w Łowiczu” **nr sprawy IR.271.2.1.2019**

W związku z pytaniami, które wpłynęły do Urzędu w dniu 11.02.2019 r sprawie postępowania przetargowego udzielamy wyjaśnień:

Pytanie nr 1: „Brak w załączonym do przetargu przedmiarze robót przekładki kostki chodników, wjazdów i opasek po stronie północnej od strony ulic Słowackiego, Norwida i Szkolna w ilości 1315,00m².

Proszę dodanie do załączonego przedmiaru robót pozycji –przekładka kostki betonowej w ilości 1315,00m².”

Odpowiedź nr 1: W pozycji 64 należy uwzględnić obmiar 1642m².

Pytanie nr 2: „Wg załączonej do przetargu dokumentacji technicznej – zagospodarowanie terenu rys. nr 4 obmiar obrzeży 8x30 to 2 350,00mb, natomiast wg załączonych przedmiarów w poz.nr 47= 965,30mb, poz.nr 48= 842,00mb, poz. nr 70= 210,40 RAZEM= 2 017,70mb.

Różnica to 332,30mb mniej niż podaje przedmiar robót

Proszę o zwiększenie w przedmiarze ilości obrzeży 8x30 o długość 332,30mb.”

Odpowiedź nr 2: W pozycji 47 należy uwzględnić obmiar 1297,6m²., w pozycji 49 należy uwzględnić obmiar 37,45m³.

Pytanie nr 3: „Wg DT chodnik jest szary, a wjazdy grafit, natomiast w załączonym przedmiarze w poz. nr 63 chodnik jest do wykonania kostką kolorową.

Proszę o podanie kolorystyki kostki po stronie południowej która jest zaprojektowana z nowej kostki betonowej.”

Odpowiedź nr 3 W wycenie należy uwzględnić kostkę grafitową na zjazdach , kostkę szarą na chodnikach.

Pytanie nr 4: „Proszę o wyjaśnienia czy wjazdy po stronie południowej są do wykonania z całą konstrukcją podbudowy tak jak jest podana konstrukcja w ul. Słowackiego i Norwida, czy tylko na istniejącej podbudowie?”

Odpowiedź nr 4: Lokalizacyjnie po stronie północnej zjazdy pozostają bez zmian. Zmienia się szerokość chodnika, która musi wynosić min.1,55m bez obrzeży. W związku z czym konstrukcja zjazdów i chodników pozostaje, należy przełożyć kostkę na podsycę pisakowo-cementowej zachowując istniejący układ spadków.

Pytanie nr 5: „W poz. nr 67 jest do wykonania pas z płytek betonowych z wypustkami koloru żółtego. Płytki mają wymiar 35x35x5 i są układane w dwóch rzędach i szerokość pasa wynosi 0,7mb, natomiast w przedmiarach podana szerokość to 0,4mb.
Proszę o zmianę w/w szerokości z 0,4mb na 0,7mb.”

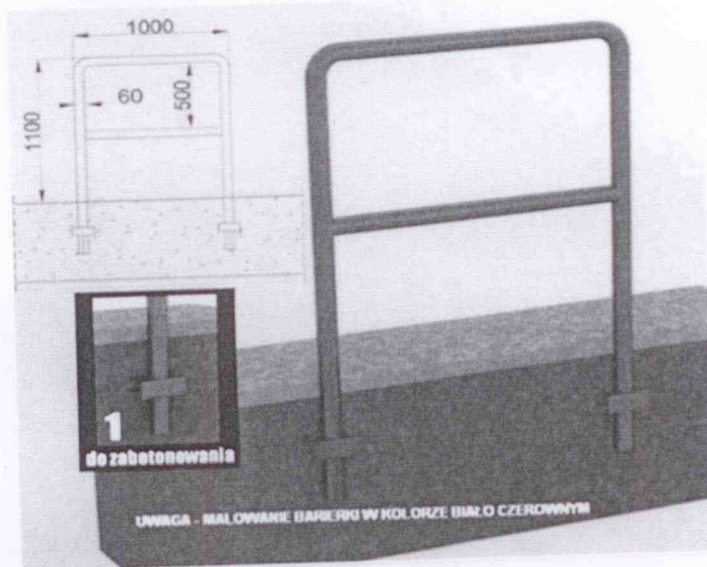
Odpowiedź nr 5: W pozycji 67 należy uwzględnić następujący obmiar $11 \times 0,8\text{m} = 115,2\text{m}^2$

Pytanie nr 6: „Brak pozycji w załączonym przedmiarze znaków U-5a, a są rysowane w projekcie stałej organizacji ruchu.
Proszę o załączenie do przedmiarów pozycji z w/w oznakowaniem pionowym U-5a.”

Odpowiedź nr 6: W pozycji 103 należy uwzględnić słupki pionowe U-5a 2szt.

Pytanie nr 7: „Proszę o załączenie rysunku barierki z wymiarami ujętych w pozycji nr 105.”

Odpowiedź nr 7: Rysunek barierka poniżej.



Pytanie nr 8: „Proszę o wyjaśnienia dotyczące zmniejszenia zakresu o $1\,051,70\text{m}^2$ poprzez zastosowanie współczynnika 0,25 ($1402,27 \times 0,25$).”

Odpowiedź nr 8: W pozycji 51 współczynnikiem 0,25 pomniejszono warstwę odsączającą, która istnieje pod chodnikami. Nawierzchnie chodników przebiegają po starym śladzie chodnika i grubość warstwy odsączającej wymaganej do wykonania na powierzchni $1402,27\text{m}^2$ oszacowano na grubość 2,5cm.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Krzysztof Jan Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński