

Janusz Strugiński
ul. A. Chmielińskiej 48
99-400 Łowicz

NIP 834-102-31-99
tel kom.: 0 663 753996
tel.: 046 830 20 72

Inwestor:		
GMINA MIASTO ŁOWICZ Stary Rynek 1 99-400 Łowicz		
Nazwa projektu:		
PRZEBUDOWA DROGI UL. DĘBOWEJ W ŁOWICZU		
Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
Janusz Strugiński	LOD/0212/ZOOD/04	
Stadium		Data:
PROJEKT BUDOWLANY		07/2019

Działki 7066, 7067

Obręb Korabka - 100501_1.0004
Jednostka ewidencyjna Łowicz – 100501_1
Kategoria obiektu XXV

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

L.P	CZĘŚĆ OPISOWA	nr strony
1.	Oświadczenie projektanta	3
2.	Uprawnienia projektanta	4
3	Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	5
4.	Wypis i wyrys z planu miejscowego Zagospodarowania Miasta Łowicza	6
5.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	14
6.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy	15

L.P	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	nr rysunku
1.	Orientacja	1
2.	Projekt zagospodarowania ul. Dębowej	2
3.	Profil podłużny ul. Dębowej	3
4.	Przekroje drogowe nr 1 -1	4
5.	Przekrój drogowy nr 2-2	5

Łowicz , dnia 1.07.2019

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2018.06.22) oświadczam, że Projekt budowlany PRZEBUDOWA DROGI ul. Dębowej w Łowiczu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć (Rozporządzenie M I z 03.07.2003r, Dz. U. nr 120 z 2003 r ,poz.1133).

Projektant – Janusz Strugiński

.....

4. Opis do projektu zagospodarowania

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest PRZEBUDOWA DROGI ul. Dębowej w Łowiczu o długości 77,24 m.. Inwestycja jest zaplanowana na następujących działkach będących własnością Gminy Miasta Łowicza Działki nr 7066; 7067

W zakres inwestycji wchodzi:

- Rozbiórka istniejących fragmentów utwardzenia, nawierzchni z destruktu asfaltowego, chodników, krawężników
- Rozbiórka starych fundamentów, pozostałości po ogrodzeniach
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i ustawienie krawężników na ławie betonowej, wyprowadzenie łuków
- wykonanie podsypki piaskowej i podbudowy tłuczniowej
- podłączenie krat deszczowych do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Dolnej
- ułożenie krawężników, obrzeży
- ułożenie ścieków ulicznych z kostki Holland
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej typu Behaton na jezdni
- przebudowa zjazdów
- ustawienie obrzeży betonowych
- wybudowanie ciągów chodnikowych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

2. Przeznaczenie i program użytkowy

Ulica Dębowa prowadzi ruch lokalny od ul. Dolnej . Jest to ulica przy której zlokalizowane jest osiedle domków jednorodzinnych,

Zamierzone efekty przebudowy ulicy, to:

- wykonanie nowej nawierzchni drogi i połączenie z systemem dróg gminnych
- usunięcie przeszkód będących w pasie drogi
- uporządkowanie ruchu drogowego
- zwiększona nośność nawierzchni,
- zmniejszenie hałasu i emisji spalin,
- poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy,
- odseparowanie ruchu pieszego od kołowego

- poprawa warunków ruchu pieszego,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa odwodnienia drogi
- poprawa wyglądu drogi

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie gminy Miasto Łowicz
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr 2016.01.29
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane Dz.U.2018.06.22
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2003r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.454 tj. z dn. 2019.03.08
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 2018.1935 tj.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2013.1129 tj.
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U. 2018.1474 tj z dn 2018.08.02
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- Ustalenia z Inwestorem

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

- Przebudowywana ul. Dębowa jest ulicą po której odbywa się ruch drogowy w osiedlu mieszkaniowym na os. Korabka . Na ulicy są fragmentaryczne

utwardzenia, częściowa nawierzchni z destruktu asfaltowego, chodników, krawężników. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym

•

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Projektowane parametry techniczne

Dębowa

- Klasa techniczna: D Vp = 30 km/h,
- Obciążenie: 100 kN/oś
- Kategoria ruchu: KR 2
- Przekrój poprzeczny: jednopasowy dwukierunkowy 2 x 2.25 m ze spadkiem poprzecznym 1,0 % jednostronnym wraz ze ściekiem ulicznym z kostki szerokości 20 cm i część chodnikowa po stronie prawej.

5.2 Ulica w planie sytuacyjnym

Przebudowę ulic zaprojektowano istniejącym śladem. Wszystkie elementy projektowanej przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Punkty charakterystyczne drogi pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Załamania osi, zaokrąglono łukami poziomymi, tak dobierając jego wartość, aby zmieścić się w granicach pasa drogowego.

5.3 Ulica w profilu podłużnym

Zapewnienie ciągłości odwodnienia ma zasadniczy wpływ na projekt układu wysokościowego ulicy i narzuca rozwiązanie opisane poniżej.

Projektowany układ wysokościowy przedstawiono na profilu podłużnym.

Profil podłużny ulicy został tak zaprojektowany, aby umożliwić sprawne, powierzchniowe odprowadzenie wody z całej ulicy do krat deszczowych zlokalizowanych w tej ulicy. Przewiduje się wykonanie 2 krat deszczowych z typowymi wpustami i osadnikami min 100 cm. Rury przyłączeniowe Ø 200 mm PCV układane ze spadkiem min 0.5% i 2 studnie betonowe Ø 1000 z nakrywą żelbetową i włazem typu ciężkiego

5.4 Ulica w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym ulica została zaprojektowana pod kątem odwodnienia, czyli ze spadkiem jednostronnym do ścieku ulicznego oprócz łuku drogowego gdzie zaprojektowano spadek dwustronny

Chodniki ze spadkiem 0.5 - 2 %w kierunku ścieku ulicznego .

6. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia z kostki jezdni - 349,6 m²
- powierzchnia ścieku – 15,60 m²
- powierzchnia zjazdów 54,30 m²
- powierzchnia chodnikowa 114,0 m²
- powierzchnia do przełożenia 26,0 m²

7. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla:

Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej

- betonowa kostka brukowa szara	gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0 – 63	gr. 23 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego	gr. 10 cm
	razem: 46 cm

Nawierzchnia ścieku z kostki betonowej

- betonowa kostka brukowa czerwona	gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0 – 63	gr. 23 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego	gr. 10 cm
	razem: 44 cm

Nawierzchnia części chodnikowej z kostki betonowej

- betonowa kostka brukowa gr 8 cm czerwona	gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0 – 63	gr. 10 cm

- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego	gr. 5 cm
	razem: 25 cm

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

- betonowa kostka brukowa gr 8 cm ciemna	gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0 – 63	gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego	gr. 10 cm
	razem: 35 cm

8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano powierzchniowo do projektowanych krat deszczowych w ilości 2 szt. . Do wykonania wpustów należy zastosować typowe studzienki ściekowe betonowe dn 500/630 mm z osadnikiem min 500 mm. Kratki wpustu z żeliwa, uchylna zatraskowa typ 400 o wym 300x440 oparta na podstawie betonowej pod wpust dn. 929 z otworem 340x480 mm, pierścieniem dystansowym dn. 920/dn 680, pierścieniem odciążającym dn. 1120/dn 680. Element dennej prefabrykowany długości 1000 mm z otworem dn.215 mm z uszczelnieniem uszczelką LKS. Rury PCV fi 200 mm układane na podsypce piaskowej. Długość rury 26 m. Studnie betonowe fi 1000 z nakrywą żelbetową i wjazem typu ciężkiego. Wysokość krat i wjazdów studni wyregulować do przebudowywanej nawierzchni. Kraty te pokazano na projekcie zagospodarowania.

9. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie pionowe w postaci znaków pokazanych na projekcie zagospodarowania terenu. Zaprojektowano znaki A 7 szt 1 , 2 szt znaków D6 , 1 szt znaków D4a

- Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm

kat. B zakazu - średnica 800 mm

kat. C nakazu - średnica 800 mm

kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali , średnica rur $\varnothing$ 60mm.

10. Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń podziemnych

Przebudowa jezdni wymaga regulacji wysokościowej istniejących studzienek i zaworów. Studzienki i zawory znajdujące się w jezdni oraz chodniku należy wyregulować do rzędnych nawierzchni, z uwzględnieniem spadków poprzecznych jezdni i chodnika.

11. Ochrona konserwatorska

Ul Dębowa nie jest położona w obszarze występowania stanowisk archeologicznych i prace ziemne na tych odcinkach nie podlegają nadzorowi konserwatorskiemu.

12. Wpływ na środowisko

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącej ulicy, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a mają na celu usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministra z dn. 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.10.213.1397 przedmiotowa przebudowa ul. Dębowa w Łowiczu nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość dróg wynosi 77,24 m tj. mniej niż 1 km i nie ma konieczności występowania o decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedsięwzięcie pod nazwą: „, PRZEBUDOWA DROGI DĘBOWEJ W ŁOWICZU” swym zakresem obejmuje:

- ☐ Rozbiórkę istniejącej nawierzchni
- ☐ Wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów
- ☐ Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej jezdni, chodników i zjazdu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

- ☐ Sieci uzbrojenia terenu:
 - Wodociągi
 - Kablowe sieci elektroenergetyczne
 - kablowe sieci energetyczne i oświetlenia ulicznego
 - kanalizacja sanitarna
 - kanalizacja deszczowa
 - sieć teletechniczna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Poza tym roboty ziemne oraz przebiegające w pasie drogowym sieci kanalizacyjne, wodociągowe , teletechniczne, linie energetyczne napowietrzne niskiego i średniego napięcia

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje;

- ☐ roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”
- ☐ roboty montażowe przy odwodnieniu
- ☐ wycinka drzew oraz usuwanie karp
- ☐ wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych i korytowania pod korpus drogi;
- ☐ odsłonięte podczas robót ziemnych sieci,
- ☐ praca maszyn budowlanych i drogowych;
- ☐ wymuszona pozycja przy pracach brukarskich;
- ☐ przenoszenie ciężkich materiałów;
- ☐ realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą.

Istniejący ruch pieszych powodować może zagrożenie, w stosunku do pieszych ze strony sprzętu drogowego. Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu

szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ☐ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,

- ❑ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ❑ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ❑ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ❑ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.