

2K-1317/ukry 01TPH



## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W WARSZAWIE**  
**Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich Budynków i Budowli**

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78, tel.: (0-22) 47-337-64 fax: (0-22) 47-337-64

Nr IZDK-505-247a/2010/EB

Warszawa dnia 01.09.2010 r.

**TARCOPOL Sp. z o.o.**  
**Oddział Wrocław TPM Consulting**  
**ul. Stanisławowska 27**  
**54-611 Wrocław**

**Dotyczy:** wyrażenia zgody na ułożenie zjazdu tymczasowego, usytuowanego częściowo na terenie kolejowym (działka nr 2417 obręb 8 Łowicz) **przy linii kolejowej nr 3 Warszawa – Kunowice, na wys. km. około 81,260-81,275** – związanego z planowanym remontem mostu drogowego nad rzeką Bzurą w ciągu ul. Mostowej w Łowiczu – *inwestor: Urząd Miasta w Łowiczu*

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **WYRAŻA ZGODĘ** na czasowe utwardzenie terenu kolejowego (umocnienie płytami drogowymi) i na czasowy przejazd przez część w/w działki następujących warunkach:

1. Prace związane z czasowym utwardzeniem terenu PKP będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Łowicz (tel. kontaktowy – P. Sławomir Łątka 728 482 315 lub P. Czesław Barański 606 834 396).
2. Przed rozpoczęciem robót wykonawca lub inwestor zleci w/w jednostce sprawowanie nadzoru nad prowadzonymi robotami.
3. Za szkody wynikające z tytułu czasowego użytkowania terenu odpowiada inwestor.
4. Wykonywane prace oraz użytkowanie w/w terenu nie mogą spowodować zniszczenia, zaśmiecenia, zdewastowania terenu kolejowego.
5. Odpowiedzialność z tytułu następstw ewentualnych nieszczęśliwych wypadków, zdarzeń, związanych z funkcjonowaniem tymczasowego zjazdu leży całkowicie po stronie inwestora.
6. Udostępnienie terenu kolejowego na ułożenie przedmiotowego zjazdu, na czas prowadzonych prac remontowych mostu, może nastąpić po podpisaniu umowy dzierżawy zawartej pomiędzy inwestorem (użytkownikiem) a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Warszawie - należy wystąpić z pisemnym wnioskiem do Działu Ekonomicznego ZLK Warszawa – tel. kontaktowy 022 47 333 70.
7. Z tytułu zwołania komisji określającej bezpośrednie warunki dla wykonania prac na terenie PKP, ewentualny nadzór doraźny, odbiór powykonawczy inwestor winien będzie wnieść opłaty na rzecz PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie zgodnie z obowiązującym na naszym terenie „Cennikiem opłat”.

Przed rozpoczęciem robót na terenie kolejowym należy zwrócić się do **PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie** w celu powołania komisji ustalającej bezpośrednie warunki dla wykonania w/w robót;

**WPLYNĘŁO** 06. 09. 2010 *Ukr*

- Urządzenia kolejowe nie będą naruszone i teren po wykonaniu robót zostanie przywrócony do stanu pierwotnego
- Inwestor ponosi odpowiedzialność za nieszczęśliwe wypadki lub szkody mogące powstać dla kolei lub osób trzecich w czasie budowy;
- Roboty mogą być prowadzone na warunkach podanych w uzyskanej zgodzie;
- O uzyskanie prawa wstępu na obszar kolejowy, w celu wykonania robót wykonawca zwróci się do Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei w Warszawie, ul. Chłopickiego 50, z powołaniem się na niniejszą zgodę i podając numer sprawy ( tel. kontaktowy nr 22 47 31 623 P. Marcin Stefaniak).

*Termin ważności wyrażonej zgody upływa z dniem 30 września 2012 r.*

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata stanowiąca rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów.

Dokonanie wpłaty (przedpłaty) przez zamawiającego traktowane będzie jako uzgodnienie wysokości opłaty.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
*Krzysztof Karpeta*

Otrzymują:

1. Sekcja Eksploatacji Łowicz
2. Komenda Regionalna Straży Ochrony Kolei w Warszawie
3. Dział Ekonomiczny w/m

Sporządziła: Ewa Bakalarska  
nr tel/fax (22) 473 37 64  
e-mail: e.bakalarska@plk-sa.pl

[illegible]

**Granica działki PKP**

folho coletada do sítio  
Nº 1228 - 503 - 2442 / 2010 / EB de. 01.03.2010

Handwritten notes in a column, possibly a list or index, with some legible words like "List", "Name", "Address", "City", "State", "Zip", "Phone", "Fax", "E-mail", "Web", "Notes".

Handwritten notes at the bottom of the page, including a date "1/1/10" and a signature "John Doe".