

Załącznik do dokumentacji technicznej: „Przebudowa ul. Mostowej z modernizacją mostu i budową ścieżki rowerowej od ul. Mostowej do ul. Warszawskiej w Łowiczu ”

Zamawiający informuje, że zadanie składa się z trzech odrębnych opracowań projektowych obejmujących: przebudowę mostu, przebudowę ul. Mostowej oraz budowę ścieżki rowerowej, w związku z czym na styku opracowań projektowych mogą zasnąć nieścisłości, które Zamawiający precyzuje poniżej:

1. Kanalizacja deszczowa branży mostowej od strony Centrum Łowicza nie współgra z branżą drogową. W rysunku nr 2 (plan sytuacyjny) z projektu branży mostowej występują 2 separatory poziome natomiast na rysunku nr 1 (plan zagospodarowania terenu) w branży drogowej 1 separator w formie studni.
Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć układ oczyszczania wód opadowych z wersji drogowej.
2. W dokumentacjach występują różnice w rozwiązaniu wylotu kanalizacji Dn500 od separatora do rzeki - na rysunku nr 2 z projektu branży mostowej wrysowano muldę z płyt ażurowych, natomiast na rys nr 1 PZT branży drogowej kanał Dn500.
Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć układ oczyszczania wód opadowych z wersji drogowej.
3. W dokumentacji występuje różnica w zakresie uziarnienia mieszanki mineralno – asfaltowej na warstwę wiążącą. Zgodnie ze specyfikacją techniczną D.05.03.05B dla całego zadania należy zastosować mieszankę AC16W. W przedmiarze robót natomiast wskazano warstwę 6cm z AC22W w rejonie skrzyżowania oraz warstwę 8cm z AC16W na dojazdach do obiektu. Niezrozumiałe jest zastosowanie w rejonie skrzyżowania mieszanki o większym uziarnieniu, pomimo jeszcze cieńszej warstwy niż na dojazdach do obiektu.
Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć na dojeździe do obiektu mostowego konstrukcję nawierzchni drogi z dokumentacji ronda.
4. Dotyczy D.04.07.01A, D.05.03.05B, D.05.03.13A, M.15.03.01. Specyfikacje opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2-2008.
Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć rozwiązania materiałowe według aktualnych przepisów
5. Według opisu technicznego i rysunków dotyczących grubości warstwy nawierzchni z mieszanki MA11 występuje gr. 4cm.
Zamawiający informuje, że do wyceny MA11 na moście należy przyjąć grubość 5cm.
6. Zamawiający informuje, że w wycenie klasy beton dla przyczółków należy przyjąć beton klasy B35 W8 .
7. Zamawiający informuje, że w wycenie należy przyjąć bariery typu H2W2, w rozstawie co 1,5m oraz w rozstawie elementów poziomych nie większym niż 12cm.
8. Zamawiający informuje, że w załączony projekt zagospodarowania terenu obejmuje wszystkie branże.
9. Zamawiający informuje, że w wycenie należy przyjąć dane techniczno- materiałowe z zamieszczonej dokumentacji. Dokumentacja dojazdów do obiektu w branży drogowej od strony miasta jest ujęta w dokumentacji ronda, od strony północnej w części mostowej.

10. Zamawiający informuje, że uzyskanie wszelkich decyzji, pozwoleń czy zgód jest po stronie Zamawiającego. Obecnie trwa aktualizacja pozwolenia wodno-prawnego oraz aktualizacja zgód od firmy Orange która jest następcą TP SA.
11. Zamawiający informuje, że za zajęcie terenów kolejowych na czas inwestycji, koszty ponosi Zamawiający.
12. Zamawiający informuje, że opłaty za nadzór kolejowy na robotach prowadzonych na działkach PKP ponosi Zamawiający.
13. Zamawiający informuje, że:
 - Klasa ekspozycji betonu w ławach fundamentowych min XC3.
 - Klasa ekspozycji betonu podpór obiektu mostowego min XD3.
 - Klasa ekspozycji betonu ustroju nośnego obiektu mostowego XD3
14. Do wyceny należy przyjąć wykonanie płaszcza wzmacniającego na podporach o grubość 120mm.
15. Zamawiający informuje, że do rozbiórki mostu będzie można przystąpić po otwarciu wiaduktu kolejowego. Planowany termin listopad 2022, a przekazywanie placu budowy pod poszczególne etapy budowy będzie zgodnie z §2 pkt 1 wzoru umowy (załącznik nr 4 SWZ).
16. Zamawiający informuje, że w wycenie należy przyjąć konstrukcje przepustów pod zjazdami na wale w postaci rur Wipro.
17. Zamawiający informuje, że klasa konsekwencji mostu tymczasowego CC1 (niskie lub małe)