


INWESTOR	MIASTO ŁOWICZ pl. Stary Rynek 1, 99-400 Łowicz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZENERIS PROJEKTY S.A. ul. Paderewskiego 8, 61-770 Poznań
NAZWA INWESTYCJI WG UMOWY	Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ścieżki pieszo-rowerowej na wale przeciwpowodziowym od ulicy Wyzwolenia do ulicy Mostowej w Łowiczu
NAZWA ZADANIA	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na wale przeciwpowodziowym
NAZWA OBIEKTU BUD.	ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA
KATEGORIA OBIEKTU BUD.	XXV
ADRES INWESTYCJI	działka nr 2097/1, 2417, 2418/1, 2418/2, 2431, 2434/2, 2433/8, 2433/7, 2434/1, 2516, 2536/6, 2536/5, 2435/2, 2536/7, 2435/3, obręb 0008 Śródmieście, jedn. ewid.: 100501_1 Łowicz, gmina Miasto Łowicz, pow. łowicki, woj. łódzkie
STADIUM	WYCIĄG Z PROJEKTU BUDOWLANEGO
DATA	19 LUTEGO 2021

Dokument ten został opracowany na potrzeby Klienta, a jego zawartość jest własnością firmy Zeneris Projekty S.A. i nie powinna być wykorzystywana w celach innych niż określonych kontraktem z Klientem lub innym dokumentem formalnym oraz kopiowana, używana lub dystrybuowana w żadnych celach

OPRACOWANIE		
PROJEKTANT	mgr inż. STEFAN WYCZKOWSKI upr. w specj. konstr.-bud. nr WKP/0286/PWOK/15	

Nr egz.
1

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
NA WALE PRZECIWPOWODZIOWYM

WYCIĄG Z PROJEKTU BUDOWLANEGO

*Opracowana dokumentacja realizowana jest w ramach zadania inwestycyjnego pn.
„Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ścieżki pieszo-rowerowej na wale
przeciwpowodziowym od ulicy Wyzwolenia do ulicy Mostowej w Łowiczu”*

SPIS TREŚCI

1.	Dane ewidencyjne.....	3
2.	Przedmiot i cel opracowania.....	3
3.	Podstawa opracowania	3
4.	Przedmiot i zakres inwestycji	3
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6.	Opis rozwiązań projektowych	4
7.	Wykaz działek PGW WP objętych opracowaniem	4
8.	Zakres robót projektowanych na działkach PGW WP	4

SPIS RYSUNKÓW

1.1	Projekt zagospodarowania terenu dz. 2418/2.....	1:500
1.1	Projekt zagospodarowania terenu dz. 2434/2.....	1:500
1.1	Projekt zagospodarowania terenu dz. 2434/1, 2536/6	1:500
1.1	Projekt zagospodarowania terenu dz. 2536/5, 2435/2, 2536/7.....	1:500
2.1	Przekrój charakterystyczny na terenie zagrożenia powodzią	1:50
2.2	Przekroje charakterystyczne na wale przeciwpowodziowym	1:50

1. Dane ewidencyjne

OBIEKT:	ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA
TEMAT OPRACOWANIA:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA WALE PRZECIWPOWODZIOWYM WYCIĄG Z PROJEKTU BUDOWLANEGO
NR. EWID. DZIAŁKI:	2097/1, 2417, 2418/1, 2418/2, 2431, 2434/2, 2433/8, 2433/7, 2434/1, 2516, 2536/6, 2536/5, 2435/2, 2536/7, 2435/3, obręb 0008 Śródmieście * wyróżnione działki stanowią własność PGW Wody Polskie
INWESTOR:	MIASTO ŁOWICZ pl. Stary Rynek 1 99-400 Łowicz

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wyciąg z projektu budowlanego, który jako materiał wyprzedzający uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę, powinien stanowić podstawę do uzyskania niezbędnych decyzji i zezwoleń na realizację inwestycji projektowanej na działkach stanowiących własność Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym nr IR/18-W/2020 z dnia 06.08.2020r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony przez Radę Miejską w Łowiczu uchwałą nr XXXI/189/2004 z dnia 26 sierpnia 2004r.
- Wytyczne do projektowania zawarte w Zapytaniu ofertowym z dnia 14.07.2020r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, zgodna z pozytywnym protokołem weryfikacji wydanym z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
- Inwentaryzacja terenu, wraz z dokumentacją fotograficzną.

4. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej na wale przeciwpowodziowym w Łowiczu, na odcinku między wiaduktem kolejowym a ulicą Warszawską, wraz z wykonaniem ścieżki pod wiaduktem kolejowym i włączeniem w ulicę Mostową, na terenach szczególnego zagrożenia powodzią.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szer. 3,0m i nawierzchni z kostki betonowej
- budowę zjazdów ze ścieżki lokalizowanej na wale przeciwpowodziowym
- wykonanie schodów skarpowych po stronie odwodnej i odpowietrznej wału
- wykonanie przejazdu przez ścieżkę i zjazdu technicznego przy ul. Mostowej o szer. 4,0m i nawierzchni z płyt drogowych
- wykonanie przepustu pod zjazdem ze ścieżki przy ul. Warszawskiej

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na terenie zainwestowania projektuje się budowę ścieżki pieszo-rowerowej o stałej szerokości 3,0m z obustronną skrajnią szer. 0,20m i łącznej długości 893,74m. Przebieg ścieżki rozpoczyna się włączeniem w ul. Mostową, zjazdem o nachyleniu 5% na teren bezpośredniego zagrożenia powodzią, gdzie projektuje się zmiany w ukształtowaniu terenu, polegające na wykonaniu nasypu do rzędnej 83,77m n.p.m., aby w obrębie pod wiaduktem kolejowym uzyskać skrajnię ścieżki 2,55m. Następnie projektuje się wjazd, o nachyleniu 5%, na wał przeciwpowodziowy i prowadzenie ścieżki na stałej rzędnej 85,40m n.p.m., za wyjątkiem fragmentu przebiegającego nad komorą przepompowni ścieków, gdzie należy podnieść teren do rzędnej 85,85m n.p.m., a pokrywy studzienek wymienić i zrównać z nawierzchnią ścieżki.

Ze ścieżki lokalizowanej na wale przeciwpowodziowym projektuje się zjazdy o szerokości 3,0m:

- pomiędzy wiaduktem kolejowym a ul. Gdańską – długości 37,0m o nachyleniu 5%
- w ulicy Gdańskiej – długości 15,2m o nachyleniu 10%
- przy ul. Warszawskiej – długości 22,0m o nachyleniu 10%

Pomiędzy ul. Mostową a wiaduktem kolejowym, na potrzeby służb Nadzoru Wodnego, projektuje się przejazd przez ścieżkę pieszo-rowerową i zjazd techniczny o szerokości 4,0m, nawierzchni z płyt drogowych i długości przejazdu 9,0m i zjazdu 16,0m o nachyleniu 15%.

6. Opis rozwiązań projektowych

Projektuje się ścieżkę o następujących parametrach użytkowych i materiałowych:

- szerokość: 3,0 m
- nachylenie: 1%
- długość: 893,74 m, w tym
 - na odcinku od ul. Mostowej do granicy terenu kolejowego: 137,67 m
 - na działce nr 2431, stanowiącej teren kolejowy: 54,66 m
 - na wale przeciwpowodziowym: 701,41 m
- nawierzchnia – kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm
- podsypka – piaskowo-cementowa 4:1 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5 gr. 10cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo drobne piasek frakcji 0/2 gr. 10cm
- warstwa ulepszonego podłoża – materiał geosyntetyczny
- nasyp na terenie zagrożenia powodzią – piasek średni zagęszczony do wskaźnika $I_s > 0,98$
- obrzeża – obustronne, betonowe o wymiarach 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej z oporem C12/15 o wymiarach 10x25x25cm

7. Wykaz działek PGW WP objętych opracowaniem

- | | | |
|----------|------------------|------|
| • 2418/2 | pastwiska trwałe | PsIV |
| • 2434/2 | tereny różne | Tr |
| • 2434/1 | tereny różne | Tr |
| • 2536/6 | tereny różne | Tr |
| • 2536/5 | tereny różne | Tr |
| • 2435/2 | pastwiska trwałe | PsV |
| • 2536/7 | tereny różne | Tr |

8. Zakres robót projektowanych na działkach PGW WP

- 2418/2 nasyp do rzędnej 86,65 ze ścieżką na koronie i przejazd przez ścieżkę ze zjazdem technicznym dla służb Nadzoru Wodnego

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA WALE PRZECIWPOWODZIOWYM
WYCiąG Z PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 2434/2 ścieżka na koronie wału i schody skarpowe naprzeciw zjazdu pomiędzy wiaduktem kolejowym a ul. Gdańską
- 2434/1 ścieżka na koronie wału
- 2536/6 ścieżka na koronie wału i podniesienie terenu do rzędnej 85,85 nad komorą przepompowni ścieków
- 2536/5 ścieżka na koronie wału i schody skarpowe
- 2435/2 schody skarpowe
- 2536/7 ścieżka na koronie wału