

OPIS TECHNICZNY

*Do projektu budowlano-wykonawczego 3-ch zjazdów publicznych:
2 szt. z ulicy Kwiatowej (dz. nr ew. 1051) do działki o nr ew. 1013/5,
1 szt. z ulicy Zielonej (dz. nr ew. 1052) do działki o nr ew. 1013/5
położonych w m. Łowicz obręb Korabka.*

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- mapa do celów projektowych
- decyzja w sprawie lokalizacji zjazdów publicznych

2. Materiały wyjściowe do projektu

- Decyzja nr 179/2020 z dnia 29-10-2020 r. w sprawie lokalizacji zjazdów publicznych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z dnia 10.09.2020 r.
- Wypis i wyrys z Planu Miejscowego z dnia 12-10-2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz.430).
- Projekt zagospodarowania działki

3. Stan istniejący

Działka nr 1013/5 położona jest w m. Łowicz i stanowi własność Gminy Miasta Łowicza. Działka ta nie posiada zjazdów publicznych z ulic: Kwiatowej (nr ew. 1050) oraz Zielonej (nr ew. 1052) w rejonie lokalizacji projektowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego-komunalnego .

Linie rozgraniczające działki o nr ewid. 1013/5 i 1050 oraz nr ewid. 1013/5 i 1052 stanowią własność inwestora.

Działka o nr ew. 1051 (droga gminna nr 105523E) to ulica Kwiatowa o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej z chodnikiem

Działka o nr ew. 1052 (droga gminna nr 105620E) to ulica Zielona o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej z chodnikiem .

Teren płaski o spadku około 1,0%.

4. Stan projektowany

Do działki: nr 1013/5 projektuje się łącznie 3-y zjazdy publiczne.

Dwa z ulicy Kwiatowej (dojazd i miejsca postojowe) i jeden z ulicy zielonej (miejsca postojowe) o następujących parametrach:

Parametry każdego z projektowanych zjazdów:

- oś zjazdu prostopadła do osi jezdni
- szerokość zjazdu wraz z krawężnikiem – 5,00 m
- nawiązanie krawędzi zjazdu do jezdni promieniami $R = 5,00$ m
- spadek podłużny zjazdu od linii rozgraniczającej w kierunku jezdni – 5,0 %

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku nr P-1.

Posadowienie wysokościowe zjazdu i spadki:

Krawężnik przy jezdni należy posadowić o 1,0 cm wyżej niż krawędź jezdni.

Zjazdy posiadają spadki podłużne - 5,0 % w kierunku jezdni.

Spadek poprzeczny zjazdu dopasowany do istniejącego profilu drogi/ulicy.

Konstrukcja zjazdu:

- 8,0 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej (szara/czerwona)
- 4,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 15,0 cm – podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie wg. kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
- 10,0 cm – warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie

Projekty budowlane zjazdów pokazano na rysunku nr: P-1, D-1, D-2, D-3.

Projektant:

mgr inż. Tadeusz Gruchała
upr. 11/89 Sk-ce

.....
(podpis)