

Załącznik Nr 1 do SIWZ

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **NAZWA ZAMÓWIENIA**

**„Dostawa wiat przystankowych  
w ramach realizacji projektu „Unowocześnienie taboru transportowego  
Gminy Miasto Łowicz i Gminy Łowicz  
wraz z rozwojem infrastruktury transportowej - etap II”  
współfinansowanego przez Unię Europejską  
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego  
na lata 2014 – 2020  
oś priorytetowa III Transport, Działanie III.1 Niskoemisyjny transport  
miejski, Poddziałanie III.1.2. Niskoemisyjny transport miejski**

### **TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

**Przetarg nieograniczony  
zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych  
(Dz.U. z 2017 r. poz. 1579), zwaną dalej „ustawą”.  
Wartość zamówienia jest mniejsza niż kwota określona  
w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ww. ustawy.**

**BURMISTRZ**  
  
*Krzysztof Jan Kaliński*

## **Opis wiat przystankowych:**

### **1. Wymiary wiat przystankowych:**

#### **21 szt. wiat przystankowych 3 modułowych**

- długość (bez dachu) od 4 000 mm do 4 200 mm,
- szerokość (bez dachu) od 980 mm do 1 400 mm (ścianka z gablotą reklamową),
- wysokość do linii dachu od 2 150 mm do 2 200 mm,
- wysokość całkowita od 2 500 mm do 2 600 mm.

### **2. Elementy konstrukcyjne nośne:**

Konstrukcja wiaty wykonana z zimnogiętych profili stalowych łączonych metodą spawania, ocynkowanych ogniowo, malowanych lakierami na bazie żywic epoksydowych na kolor

- RAL uzgodniony z Zamawiającym o zamkniętych przekrojach tj.
- słupki pionowe o wymiarach 50 x 50 x min. 2 mm,
- belki poziome dolne i górne o wymiarach 80 x 40 x min. 2 mm.

### **3. Posadowienie:**

- punktowe z użyciem prefabrykowanych bloków fundamentowych umożliwiające szybki montaż i demontaż wiaty, posadowienie punktowe na min. 4 betonowych stopach fundamentowych.

### **4. Konstrukcja dachu:**

- w kształcie wypłaszczonego łuku, wystający poza obrys podstawy wiaty, (długość i szerokość dachu większa od obrysu wiaty o maks. 0,60 m,
- stalowa łączona metodą spawania, ocynkowana ogniowo, malowana lakierami na bazie żywic epoksydowych na kolor – RAL uzgodniony z Zamawiającym,
- ścianki boczne dachu wypełnione poliwęglanem litym przezroczystym o grubości nie mniejszej 4,5 mm,
- wypełnienie główne – płyty poliwęglanowe komorowe przyciemniane, mocowane do konstrukcji dachu, zabezpieczone przed wchłanianiem wód i zanieczyszczeń o grubości nie mniejszej niż 4,5 mm.

### **5. Wypełnienie ścian tylnych:**

- szyby hartowane o grubości nie mniejszej niż 8 mm, oznaczone dwoma żółtymi paskami ostrzegawczym (bez reklam) o szerokości paska od 5 do 8 cm, wykonane w sposób trwały,
- przeszklona ramka na rozkład jazdy z blachy powlekanej format A3 zamontowana w module.

### **6. Wypełnienie ścian bocznych:**

#### **Ścianki lewe (wyjazdowe)**

- aluminiowe dwustronne gabloty reklamowe podświetlane (min 180 W oświetlenia Jarzeniowego bądź LED odpowiadające mocą, zabezpieczenie instalacji elektrycznej różnicowo-prądowe plus S – 6A, zabezpieczona instalacja do czasu podłączenia do sieci). Gabloty przeszklone szybą hartowaną o grubości min. 5 mm, zamykane na zamki uniwersalnym kluczem trójkątnym, wyposażone w uchwyty umożliwiające szybką

Załącznik Nr 1 do SIWZ

wymianę plakatów reklamowych (format widoczny plakaty nie mniejszy niż 1,20 x 1,80 m). Kolor gablot reklamowych identyczny jak konstrukcji nośnych wiat tj. – RAL uzgodniony z Zamawiającym,

**Ścianki prawe (najazdowe)**

- ścianka o szerokości (bez dachu) od 1 380 mm do 1 400 mm wypełniona szybą hartowaną o grubości min. 8 mm, oznaczona dwoma żółtymi paskami ostrzegawczym (bez reklam) o szerokości paska od 5 do 8 cm, wykonane w sposób trwały.  
Szerokość ścianek w zależności od lokalizacji. Możliwe jest zastosowanie węższych ścian bocznych ok 980 cm.

**7. Siedziska:**

- ławka z oparciem wykonana z drewna liściastego, lakierowana, zamontowana na wspornikach konstrukcyjnych w modułach niewypełnionych gablotami na rozkład jady.

**9. Wyposażenie dodatkowe wiat:**

- znak przystanku D15 dwustronny – mocowany do konstrukcji dachu na ocynkowanym wysięgniku,  
- kosze na śmieci z mocowaniem do słupka wiaty umożliwiającym łatwe opróżnianie, pomalowane na kolor - RAL uzgodniony z Zamawiającym, o pojemności nie mniejszej niż 25 l wysokości ok 50 cm.

**10. Wykonawca zobowiązuje się udzielić gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia objętego niniejszą SIWZ, liczonej od dnia dokonania odbioru końcowego przez okres:**

- a) min. 5 lat na korozję,
- b) min. 3 lata na powłokę lakierniczą,
- c) min. 3 lata na montaż wiaty oraz urządzenia elektryczne

Lokalizacja wiat przystankowych wg Załącznika

**Linia nr 1 – 16 szt. wiat przystankowych:**

- ul. Sikorskiego – 2 szt.
- ul. Starzyńskiego – 2 szt.
- ul. Wiejska – 1 szt.
- ul. Powstańców 1863 r. – 1 szt.
- ul. Jana Pawła II – 4 szt.
- ul. Armii Krajowej – 3 szt.
- ul. Chelmońskiego – 2 szt.
- ul. Łódzka – 1 szt.

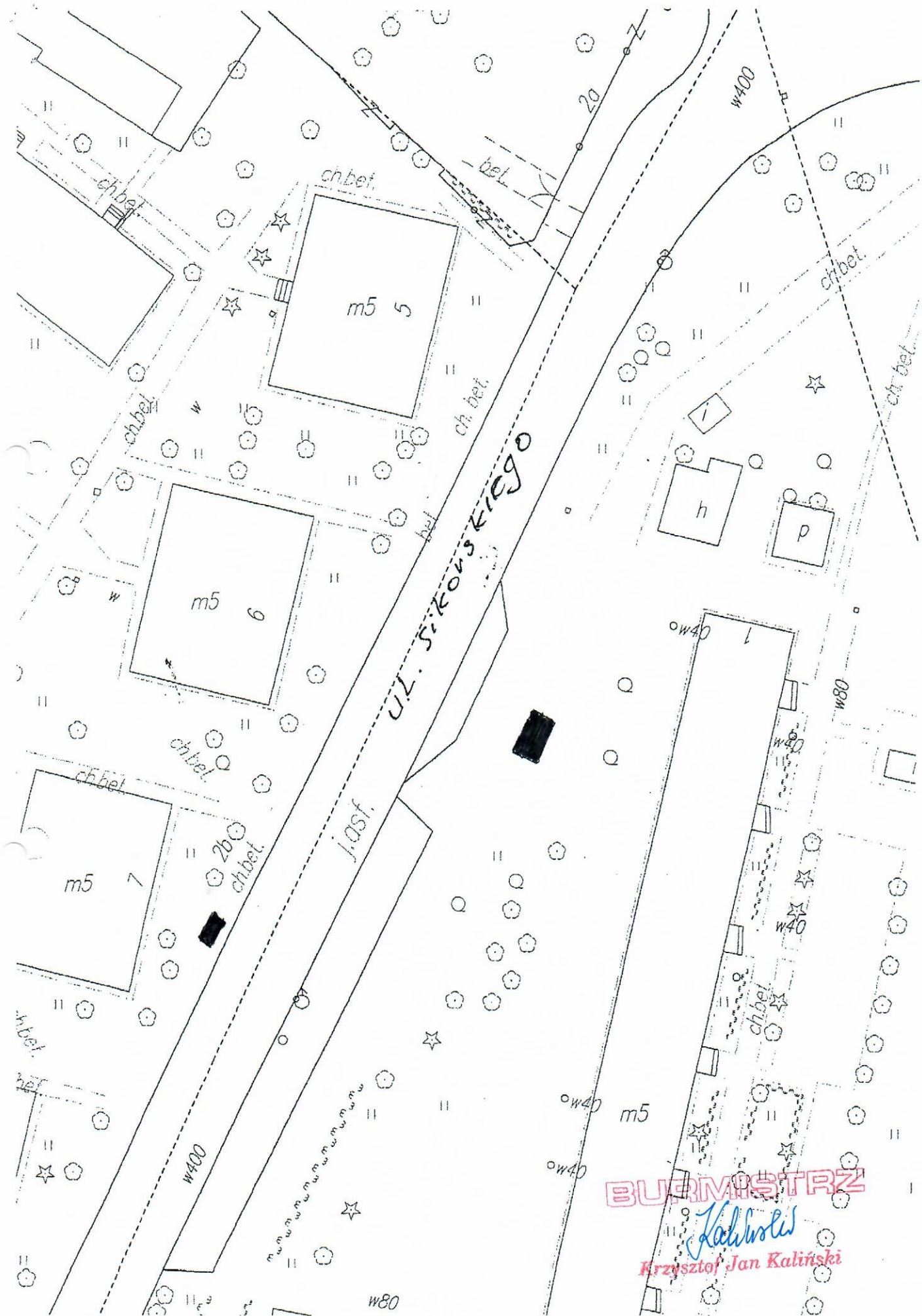
**Linia nr 2 – 3 wiaty przystankowe:**

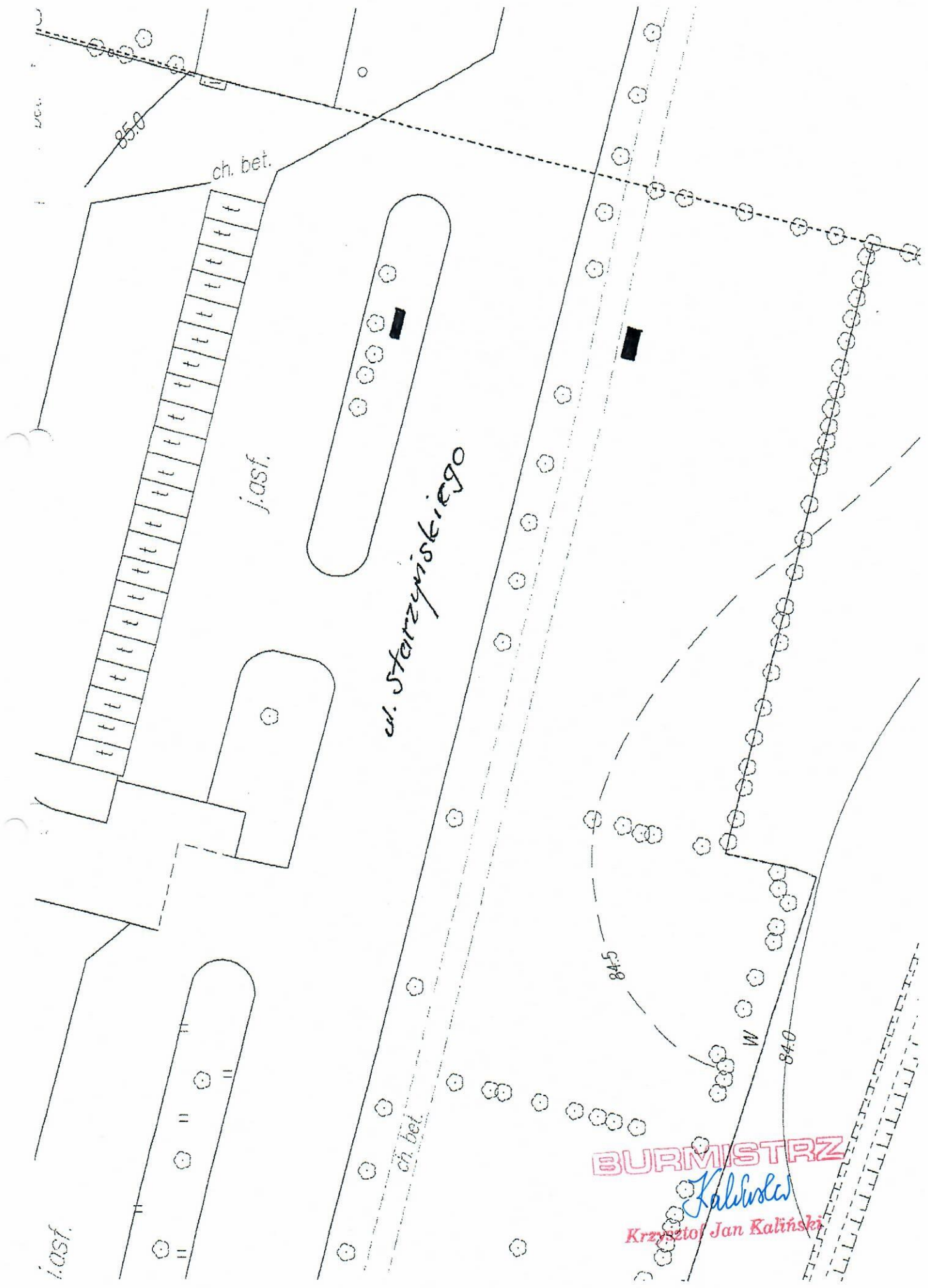
- ul. Kurkowa – 2 szt.
- ul. Tuszewska – 1 szt.

**Linia nr 3 – 2 wiaty przystankowe:**

- ul. Kiernozka – 1 szt.
- ul. Blich – 1 szt.

BURMISTRZ  
*Kaliński*  
Krzysztof Jan Kaliński





BURMISTRZ

Kaliński  
Krzysztof Jan Kaliński

85.5

ul. Wiejska / ul. Czapki

j.osf.  
on bet.

asf.

k.bet.

|   |   |
|---|---|
| t | t |
| t | t |
| t | t |

|   |   |
|---|---|
| t | t |
| t | t |
| t | t |
| t | t |
| t | t |
| t | t |

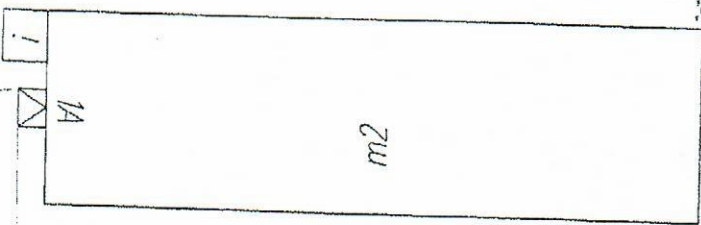
BURMISTRZ

*Kaliński*

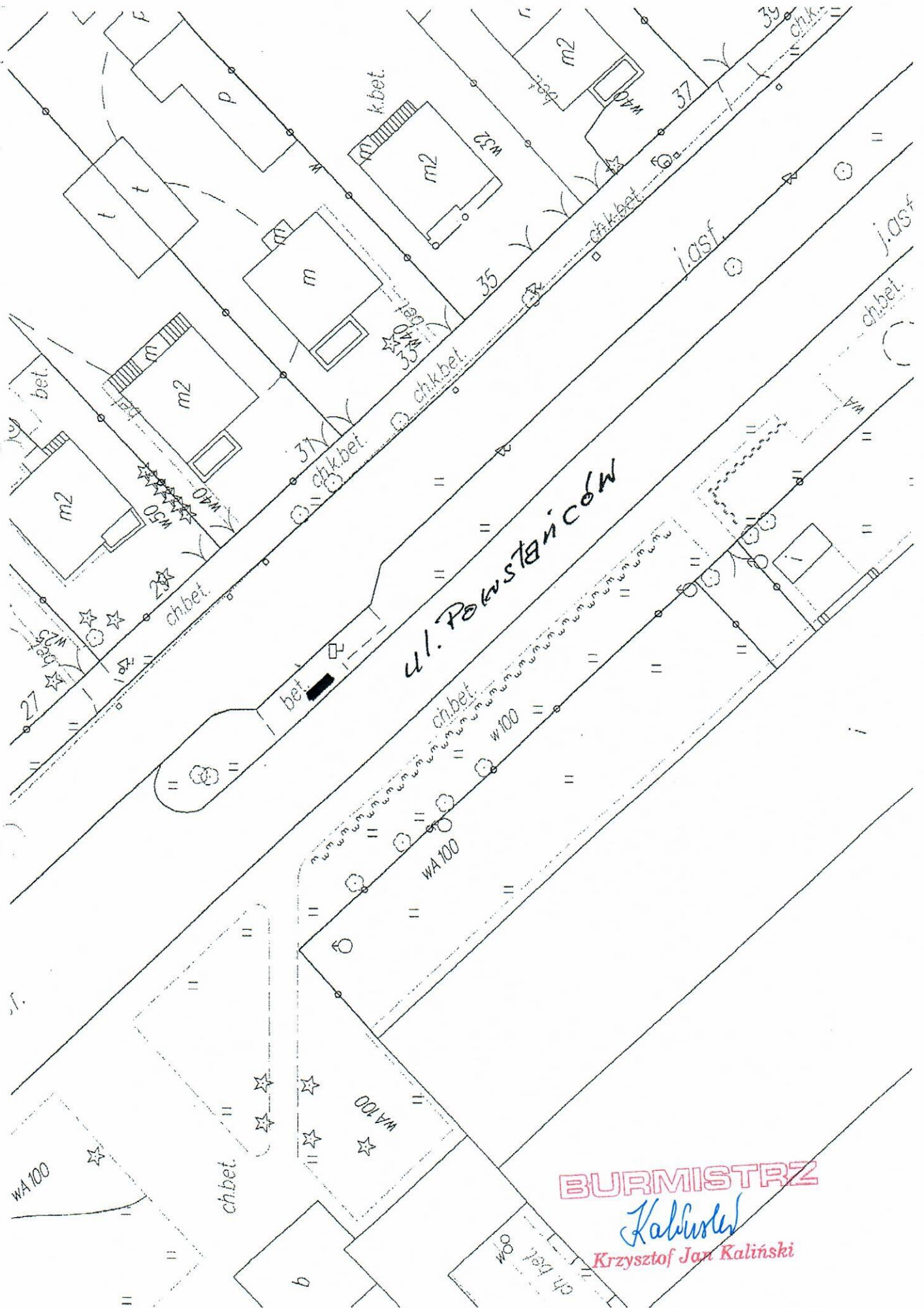
Krzysztof Jan Kaliński

m2

m2



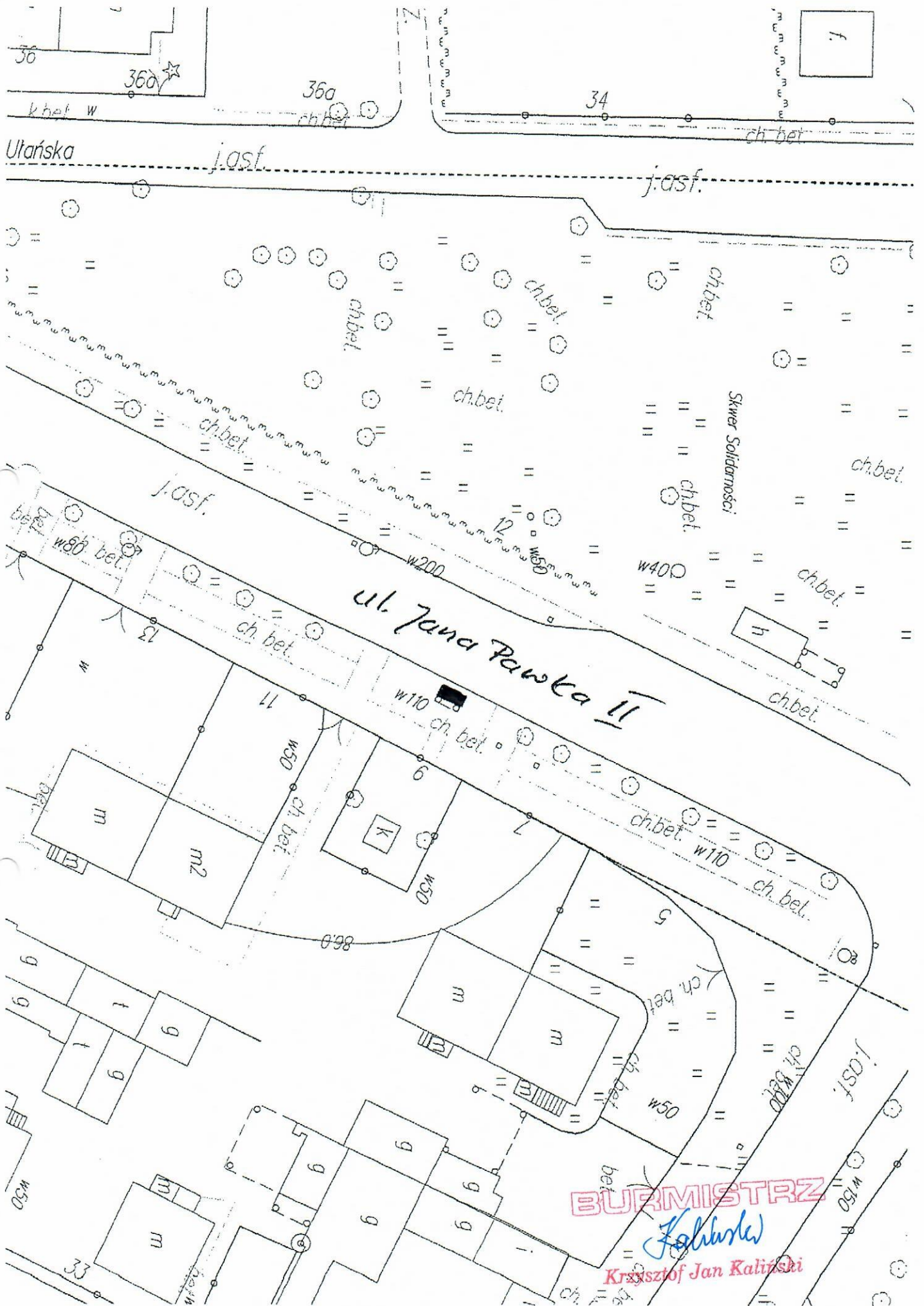
B

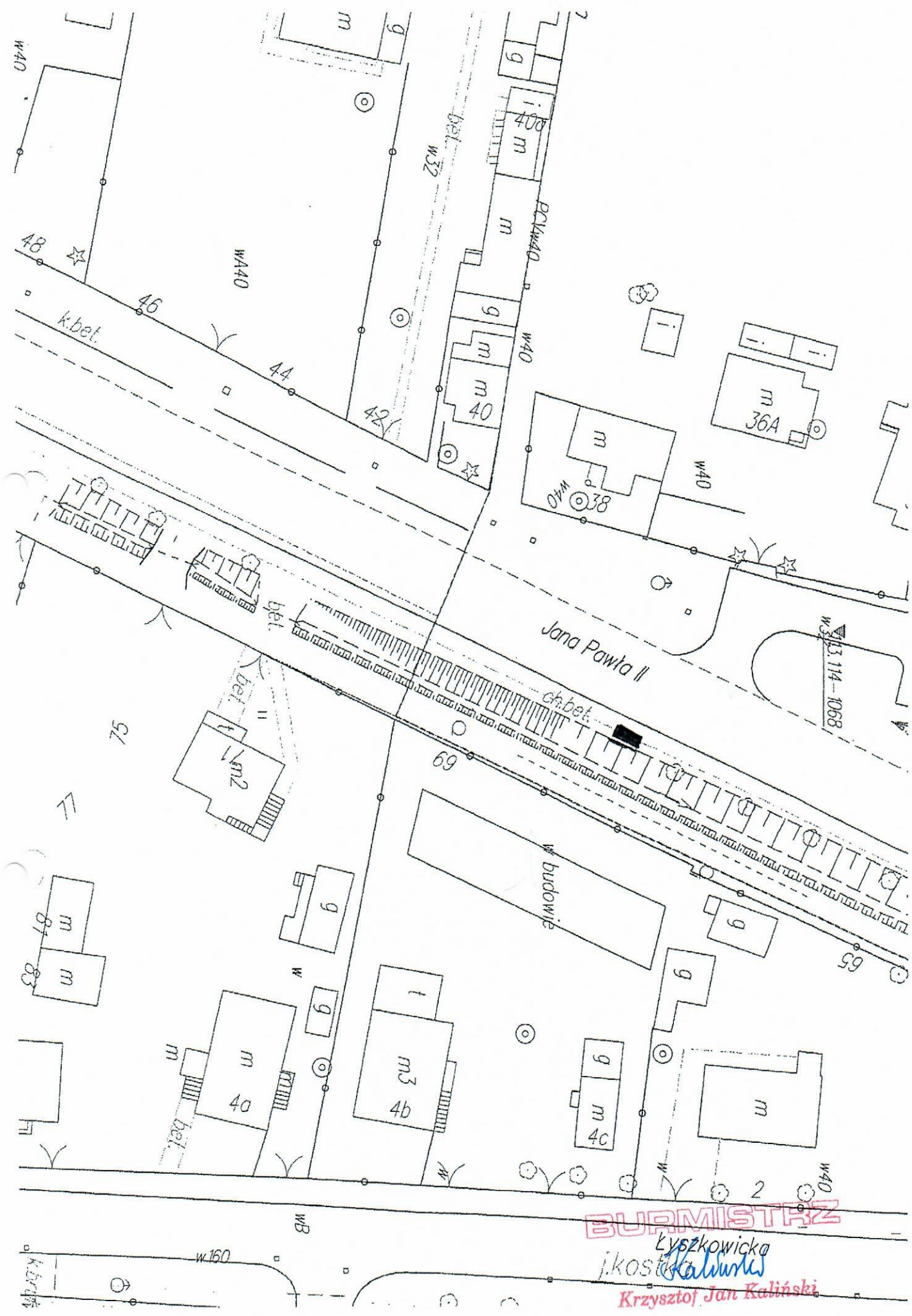


BURMISTRZ

Kaliński

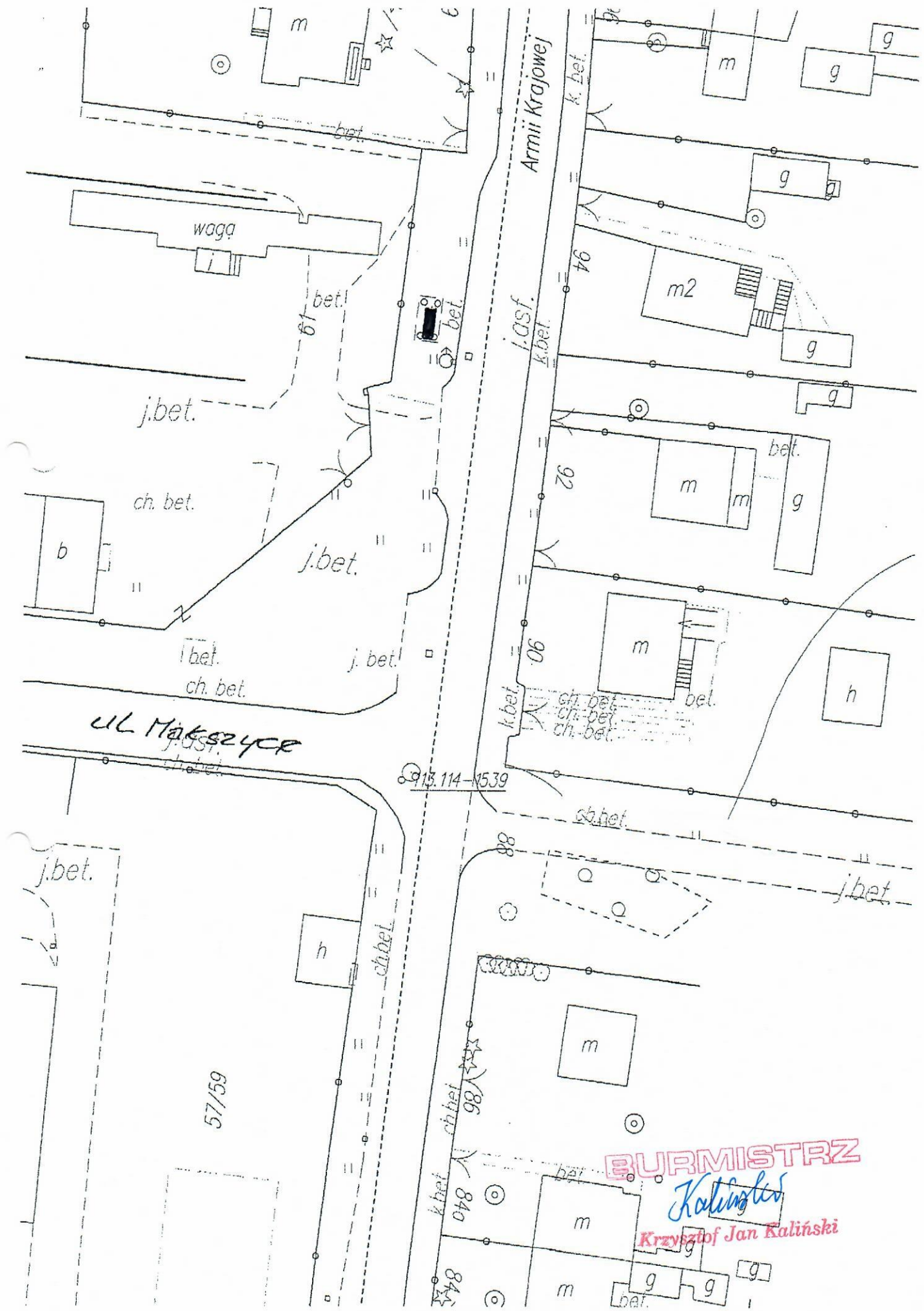
Krzysztof Jan Kaliński

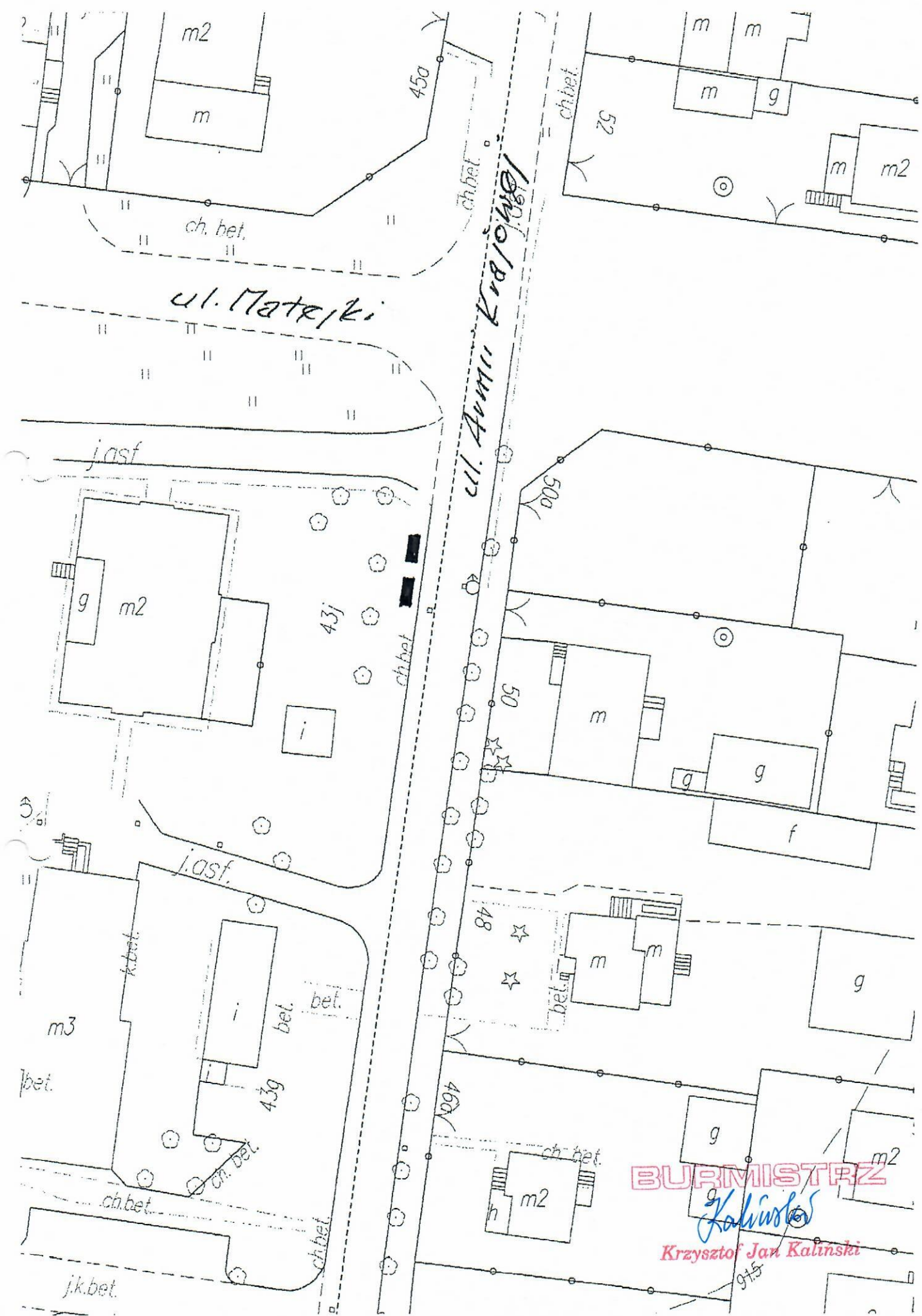




**BURMISTRZ**  
Łyszkowicka  
j.kosta  
Krzysztof Jan Kaliński



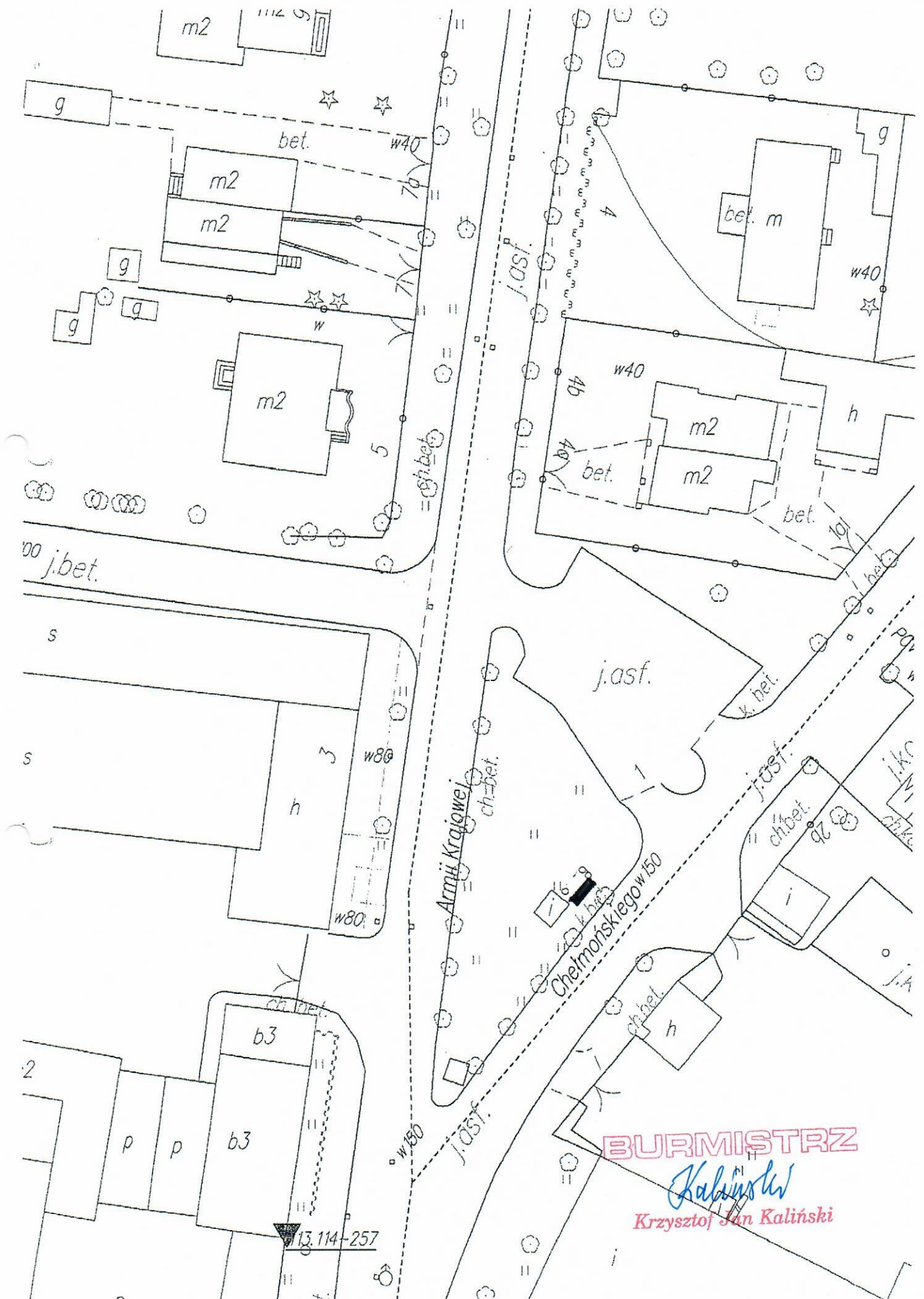




BURMISTRZ

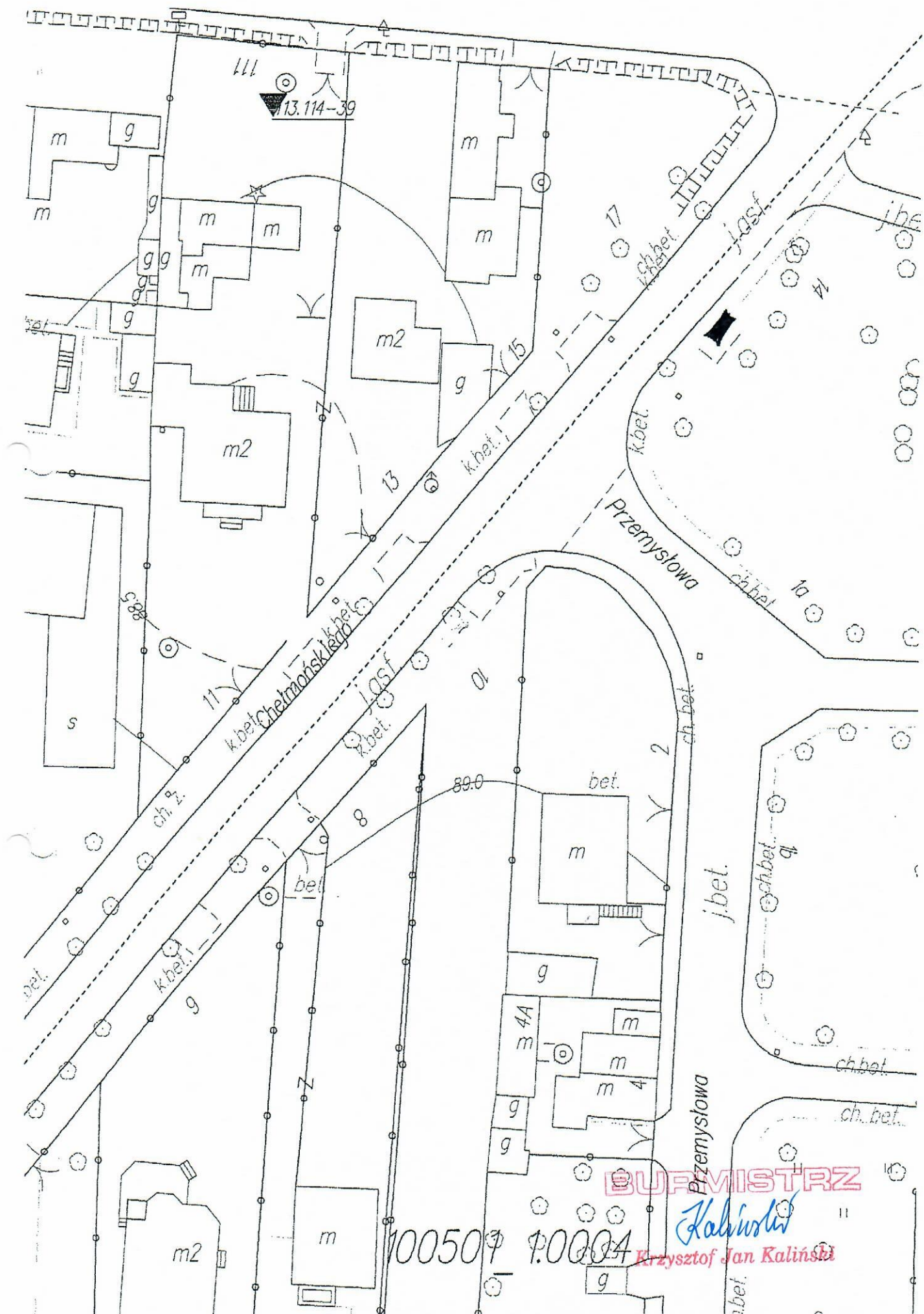
Kaliński  
Krzysztof Jan Kaliński

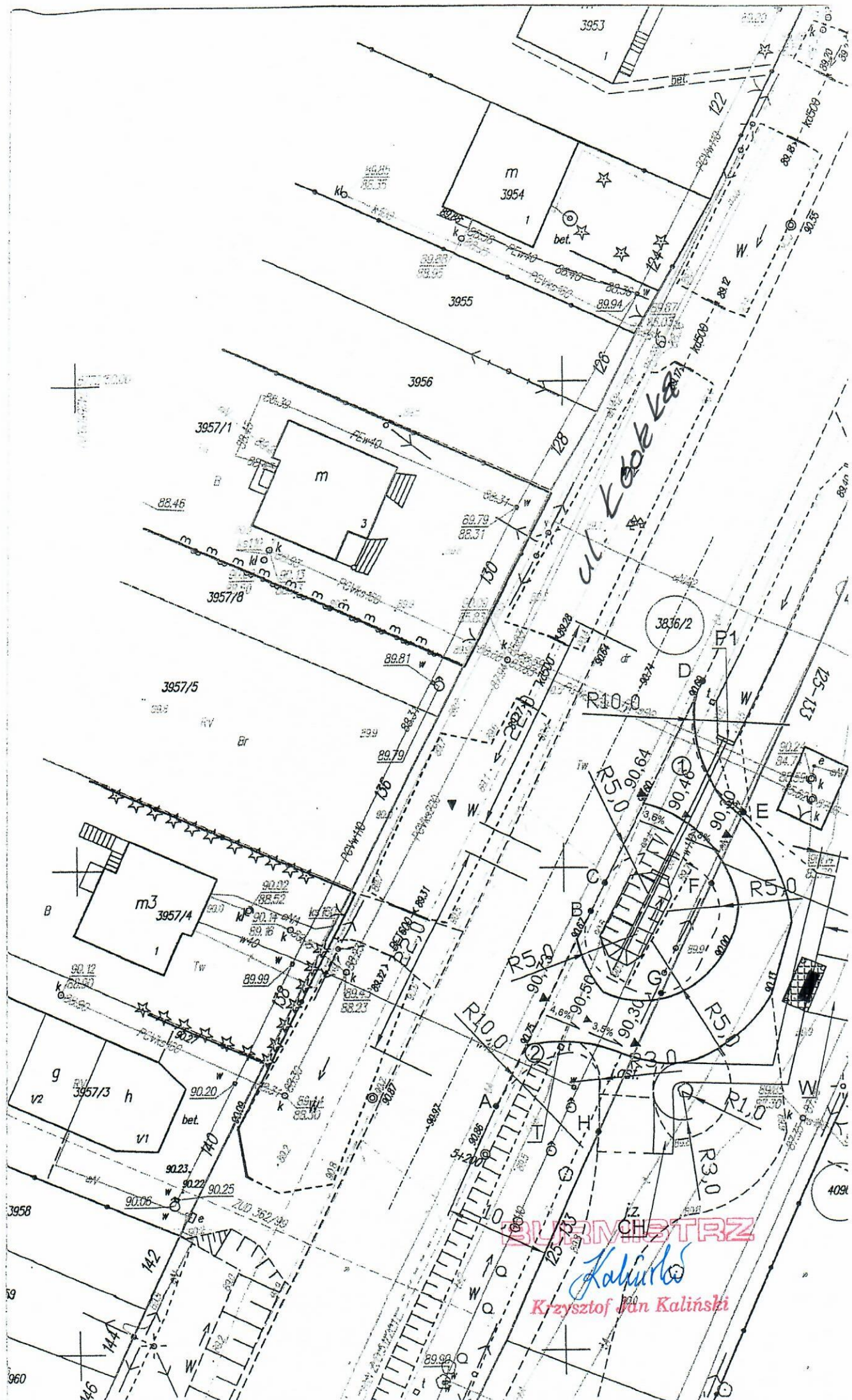
945

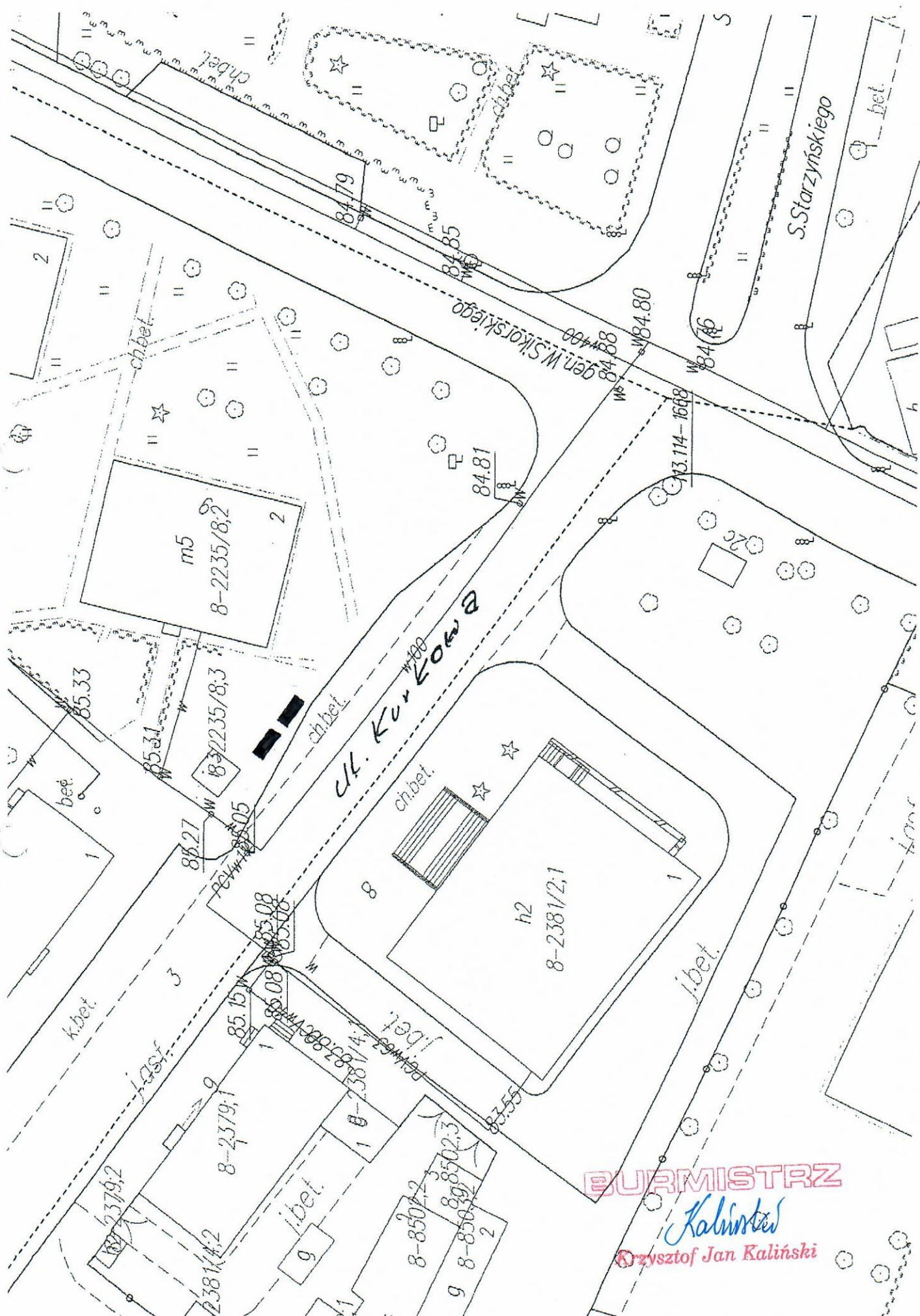


BURMISTRZ

Kaliński  
Krzysztof Jan Kaliński







EURMISTRZ

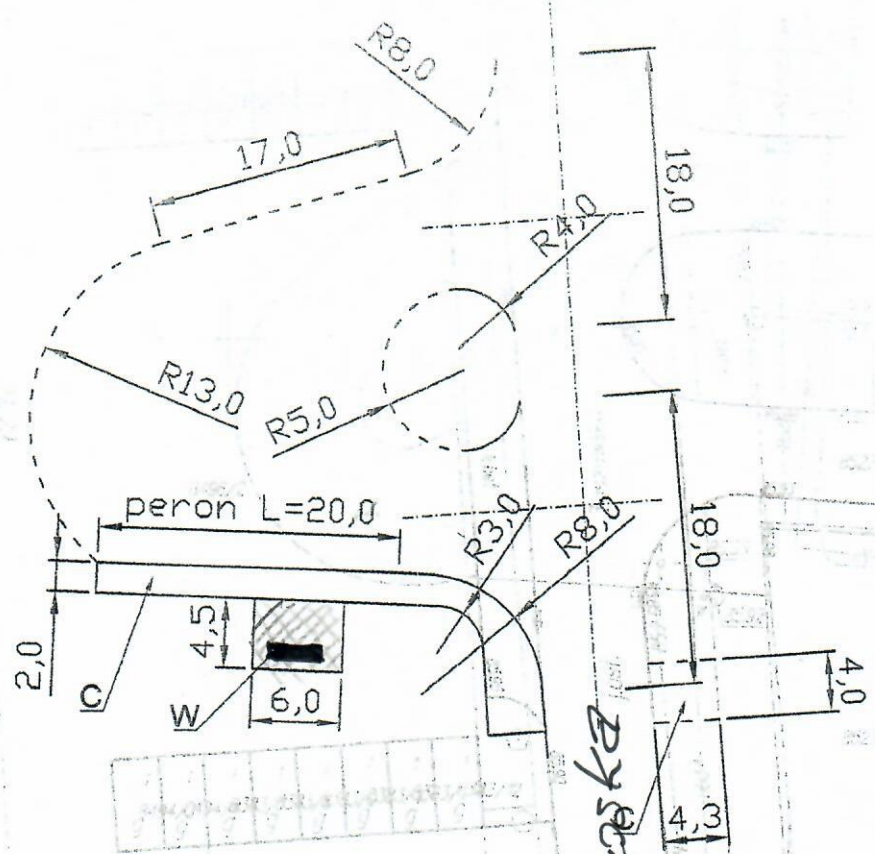
Kalinski

Krzysztof Jan Kaliński

99-400 Łowicz, ul. Świdnicka 10  
 tel./fax 41 400 03 00, 41 400 03 01  
 e-mail: s.podowinski@lkw.pl

Zakład Budowlany  
 47/2016  
 01.01.2016

cyjną i energetyczną stosować rurę  
 ni, siecią kanalizacyjną i energetyczną



**BURMISTRZ**  
*Kaliński*  
**Krzysztof Jan Kaliński**

|                                                              |                 |                                                                                                                                            |                                                 |
|--------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Inwestor:<br>Miasto Łowicz<br>Stary Rynek 1<br>99-400 Łowicz |                 | Nazwa Projektu/Obiektu:<br>Projekt budowlany petli autobusowej przy ulicy Tuszewskiej w Łowiczu,<br>działka nr ew. 3496/2, 3496/2 i 326/13 |                                                 |
| Branża:<br>Drogowa                                           | Skala:<br>1:500 | Projektował:<br>mgr inż. Tomasz Siennicki<br>upr. bud. 414/94/WŁ                                                                           | Opracował:<br><i>Markus</i><br>mgr Piotr Markus |
| Nazwa rysunku:<br>Plan zagospodarowania terenu               |                 | Data:<br>grudzień 2016 r.                                                                                                                  | Nr rysunku:<br>2                                |

