

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561), art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, zm. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) **Rada Miejska w Łowiczu uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości równej wysokości stawki określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

§ 2. Traci moc uchwała nr LVIII/441/2022 z dnia 25 sierpnia 2022 roku Rady Miejskiej w Łowiczu w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miasto Łowicz na rok szkolny 2022/2023 (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2022 r. poz. 5039).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łowicza.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie w dniu 26 grudnia 2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący Rady**

**Jacek Wiśniewski**

## Uzasadnienie:

Zgodnie ze zmianą przepisu art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 poz. 1082 z późn. zm.), która weszła w życie z dniem 27 października 2022 r., zwrot rodzicom kosztów przewozu dziecka niepełnosprawnego, odbywa się na podstawie wzoru, według którego niezbędnym jest określenie przez radę gminy stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Stawka za 1 kilometr jest w dalszym ciągu ustalana przez radę gminy, ale nie może być niższa niż stawka ustalona przez Ministra Infrastruktury w rozporządzeniu w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, wydawanym na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Gmina Miasto Łowicz, określiła stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości równej wysokości stawki określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Na podstawie art. 3 Ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych, samorządy są zobowiązane w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie powyższej ustawy, tj. do 26 grudnia 2022 r., dostosować postanowienia umów zawartych z rodzicami do nowego przepisu art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe.

Zwrot kosztów przewozu następuje – tak jak dotychczas – na podstawie umowy zawartej pomiędzy Burmistrzem Miasta Łowicza a rodzicami, w której jest określona liczbowo stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu oraz są szczegółowo określone zasady zwrotu rodzicom tychże kosztów. Podjęcie przez Radę Miejską w Łowiczu uchwały w przedmiotowym zakresie jest zatem niezbędne do zawarcia z rodzicami nowych umów o zwrot kosztów dowozu dzieci z niepełnosprawnościami do szkoły lub przedszkola.

**BURMISTRZ**

*Kaliński*  
**Krzysztof Jan Kaliński**