

## UZASADNIENIE

zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa przyjętego „**Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV Sochaczew – Łowicz 1**” przyjętego uchwałą Nr **XL/277/2017** Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 kwietnia 2017 r.

*[zgodnie z art. 42, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 353)]*

Udział społeczeństwa w opracowaniu projektu „**Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV Sochaczew – Łowicz 1**” zapewniony był poprzez:

- 1) Ogłoszenie/Obwieszczenie Burmistrza Miasta Łowicza o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV Sochaczew – Łowicz, zgodnie z uchwałą Nr XXVII/179/2016 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 23 czerwca 2016 r. z informacją o możliwości składania wniosków do w/w dokumentu oraz do strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w wyznaczonym terminem ich składania, tj. od 7 lipca 2016 r. do 8 sierpnia 2016 r.  
Ogłoszenie w prasie oraz na stronie internetowej Miasta Łowicza ukazało się w dniu 7 lipca 2016 r. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Łowiczu w dniu 7 lipca 2016 r.
- 2) W wyniku wszczętej procedury formalno-prawnej zawiadamiania/ogłaszania o przystąpieniu do sporządzania projektu planu wpłynęło 7 wniosków organów i instytucji, które zostały uwzględnione.
- 3) W terminie zawartym w ogłoszeniu/obwieszczeniu nie wpłynął żaden wniosek osoby prawnej.
- 4) W ogłoszeniu/obwieszczeniu o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV Sochaczew – Łowicz 1” został podany termin wyłożenia w dniach od 17 marca 2017 r. do 7 kwietnia 2017 r. wraz z informacją o możliwości składania uwag, z wyznaczonym terminem ich składania do dnia 24 kwietnia 2017 r. Ogłoszenie ukazało się w gazecie oraz na stronie internetowej Miasta Łowicz w dniu 9 marca 2017 r. Także zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w dniu 9 marca 2017 r. W terminie składania uwag nie złożono żadnej uwagi.

W procedurze sporządzania dokumentu pod nazwą: „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w zakresie trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV Sochaczew – Łowicz”, zgodnie z uchwałą Nr XXVII/179/2016 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 23 czerwca 2016 r” wymogi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zostały spełnione.

## Podsumowanie

*[zgodnie z art. 55, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 353)]*

1. Przy opracowywaniu Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV Sochaczew – Łowicz zatwierdzonego uchwałą Nr XL/277/2017 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 kwietnia 2017 r. jako rozwiązań alternatywnych do rozwiązań zawartych w projekcie planu zaproponowano:
  - realizację linii elektroenergetycznej 110 kV jako linii podziemnej,
  - rezygnację z przebudowy linii elektroenergetycznej 110 kV.Pierwsze z w/w rozwiązań alternatywnych uznano za niezasadne. Realizacja linii kablowej 110 kV byłaby bowiem: kilkukrotnie droższa od linii napowietrznej, emitowałaby znaczące pole magnetyczne i ciepło. Poza tym prace ziemne związane z budową linii kablowej spowodowałyby trwałe zmiany ekologiczne we wszystkich elementach środowiska przyrodniczego.  
Również rezygnację z przebudowy linii elektroenergetycznej 110 kV uznano za niezasadne, ponieważ spełnia ona istotne funkcje dla gospodarki regionu.  
Nadrzędnym celem zamierzenia inwestycyjnego jest wzmocnienie systemu sieci linii dystrybucyjnej poprzez wybudowanie nowoczesnej, bezpiecznej infrastruktury przesyłowej w postaci jednotorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV. Przebudowa linii elektroenergetycznej ma na celu przede wszystkim zwiększenie pewności zasilania odbiorców energii elektrycznej w rejonie centralnej Polski.
2. Zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko ustalenia zostały uwzględnione w sposób pozwalający na prawidłową gospodarkę przestrzenną gminy oraz zostały uwzględnione w zakresie ochrony środowiska.
3. Projekt Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV Sochaczew – Łowicz wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został pozytywnie zaopiniowany (bez uwag) przez: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (pismo znak WOOŚ-II.410.17.2017.AJa oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łowiczu (pismo znak GGPP.6722.1.14.2016 MG).
4. Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko nie zostało przeprowadzone, ponieważ żadne rozwiązania zawarte w planie miejscowym nie będą powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.
5. W postępowaniu o strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko przeprowadzonej do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV Sochaczew – Łowicz nie zgłoszono żadnych wniosków i uwag.
6. W czasie budowy linii elektroenergetycznej 110 kV nie przewiduje się prowadzenia monitoringu oddziaływania na środowisko, w zakresie większym niż wymagany prawem budowlanym monitoring prac budowlanych – montażowych. W trakcie funkcjonowania przez całą dobę będzie ona objęta stałym monitoringiem. Okresowo wykonywane będą również pomiary kontrolne natężenia pola elektrycznego, magnetycznego i hałasu w otoczeniu linii oraz przeglądy techniczne. Ponieważ wyżej przedstawiony system monitoringu jest wystarczający do zapewnienia bezpieczeństwa dla środowiska, nie ma potrzeby

przewidywania, na etapie sporządzania prognozy oddziaływania na środowisko, dodatkowego monitoringu.

*Burmistrz Miasta Łowicza*

*Krzysztof Jan Kaliński*