

OBWIESZCZENIE BURMISTRZA MIASTA ŁOWICZA

o braku potrzeby przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miasta Łowicza (SUMP)”

Na podstawie art. 47 ust.3. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1112 ze zm.),

Burmistrz Miasta Łowicza podaje do publicznej wiadomości stanowisko dotyczące braku potrzeby przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko do projektu „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miasta Łowicza (SUMP)”.

Art. 46 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) stanowi, iż przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt:

- 1) planu ogólnego gminy oraz planu zagospodarowania przestrzennego, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a także koncepcji rozwoju kraju, strategii rozwoju, programu, polityki publicznej i dokumentu programowego, z zakresu polityki rozwoju, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- 3) polityki, strategii, planu i programu innego niż wymienione w pkt 1 i 2, którego realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000, jeżeli nie jest on bezpośrednio związany z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony.
- 4) dokumentu innego niż wyżej wymienione oraz w przypadku projektu zmiany takiego dokumentu, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa art. 57 przytoczonej ustawy, organ opracowujący projekt stwierdzi, że realizacja postanowień danego dokumentu albo jego zmiany może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Wskazane w projekcie „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miasta Łowicza (SUMP)” działania dotyczą prowadzenia polityki promującej wykorzystanie zeroemisyjnego transportu, a zatem ich realizacji nastawiona jest na ochronę środowiska – w szczególności poprawę jakości powietrza. Przewidziane do realizacji działania nie mają charakteru dużych inwestycji infrastrukturalnych i nie znajdują się na liście przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Tym samym, stwierdzić można, że:

- dokument nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- realizacja ustaleń dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na obszar NATURA 2000,
- realizacja dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

Oznacza to, że Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miasta Łowicza (SUMP) nie należy do dokumentów wymienionych w art. 46 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) wymagających przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera

UZASADNIENIE

Projekt dokumentu „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miasta Łowicza (SUMP)”, zwanego dalej „SUMP Miasta Łowicza” wskazuje trzy kluczowe strategiczne cele rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej do 2035 roku, formułując dla nich cele operacyjne i działania:

CEL 1: TRANSFORMACJA I MODERNIZACJA TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Nr	Cel operacyjny	Działanie
1.1.	Przejęcie na bezemisyjny transport publiczny i zwiększenie jego efektywności	Działanie 1.1.1 Wymiana taboru komunikacji miejskiej na pojazdy elektryczne Działanie 1.1.2 Dostosowanie istniejącej infrastruktury MZK w Łowiczu do obsługi elektrycznych autobusów Działanie 1.1.3. Wdrożenie mobilnych systemów ładowania dla autobusów elektrycznych
1.2.	Dostosowanie dostępności transportu publicznego do potrzeb mieszkańców	Działanie 1.2.1 Optymalizowanie siatki połączeń transportu publicznego (w tym powoływanie nowych linii autobusów) Działanie 1.2.2 Doskonalenie mechanizmów monitorowania i oceny efektywności połączeń komunikacyjnych Działanie 1.2.3. Dostosowanie infrastruktury przystankowej, transportowej i informacyjnej do potrzeb wszystkich grup społecznych (w tym grup defaworyzowanych, osób starszych, dzieci, osób z ograniczoną możliwością poruszania się i osób z niepełnosprawnościami) a także osób nieposługujących się językiem polskim
1.3.	Zwiększenie efektywności zarządzania infrastrukturą transportu publicznego	Działanie 1.3.1 Zmniejszenie kosztów eksploatacji istniejącej infrastruktury, w tym zwiększanie efektywności energetycznej obiektów funkcjonujących na potrzeby transportu zbiorowego Działanie 1.3.2 Zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii (OZE) do zasilania infrastruktury transportowej oraz pojazdów elektrycznych

CEL 2: BEZPIECZNY, EFEKTYWNY I ZINTEGROWANY SYSTEM MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

Nr	Cel operacyjny	Działanie
2.1.	Wzmocnienie i rozwój systemu komunikacji rowerowej	Działanie 2.1.1 Rozwijanie infrastruktury rowerowej na terenie Miasta Łowicz Działanie 2.1.2 Rozwijanie infrastruktury rowerowej na terenach gmin sąsiednich, współdzielących komunikację publiczną z Gminą Miastem Łowicz

		Działanie 2.2.3. Tworzenie punktów przesiadkowych łączących transport rowerowy z komunikacją publiczną, w tym montaż stacji naprawczych
2.2.	Poprawa bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu	Działanie 2.2.1. Prowadzenie regularnych audytów bezpieczeństwa jako narzędzia eliminacji zagrożeń w ruchu drogowym
2.3.	Planowanie przestrzeni miejskiej sprzyjającej zrównoważonej mobilności	Działanie 2.3.1. Identyfikowanie obszarów o potencjale do zmian w zagospodarowaniu przestrzeni publicznej na cele społeczne Działanie 2.3.2. Opracowanie wytycznych dotyczących integracji zieleni miejskiej z infrastrukturą transportową w kontekście założeń MPA
2.4.	Optimalizacja zarządzania transportem towarowym	Działanie 2.4.1. Przeprowadzenie analizy potrzeb i problemów z zakresie transportu towarowego Działanie 2.4.2. Opracowanie i priorytetyzacja planów inwestycyjnych w obszarze transportu towarowego

CEL 3: ZMIANA NAWYKÓW KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW NA RZECZ ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

Nr	Nazwa celu operacyjnego	Nazwa działania
3.1.	Zwiększenie wykorzystania narzędzi cyfrowych wspierających transport publiczny	Działanie 3.1.1 Intensyfikacja promocji aplikacji mobilnej MyBus wśród mieszkańców w celu zwiększenia dostępności i atrakcyjności transportu publicznego Działanie 3.1.2 Wdrożenie kampanii informacyjnych na temat cyfrowych rozwiązań ułatwiających korzystanie z komunikacji miejskiej
3.2.	Promowanie zrównoważonej mobilności miejskiej	Działanie 3.2.1. Organizowanie kampanii edukacyjnych i promocyjnych zachęcających do korzystania z transportu publicznego, rowerów oraz innych zrównoważonych środków transportu, w tym promowanie integracji taryfowej z przewoźnikami kolejowymi Działanie 3.2.2. Organizowanie wydarzeń i akcji edukacyjnych propagujących ideę zrównoważonej mobilności, w tym dni bez samochodu, warsztaty dla mieszkańców i konkursy tematyczne. Działanie 3.2.3. Promowanie korzyści płynących z integracji różnych form transportu, w tym poprawy jakości powietrza i bezpieczeństwa na drogach.
3.3.	Optimalizacja zarządzania parkowaniem w mieście	Działanie 3.3.1. Opracowanie analizy potrzeb i potencjału systemu parkowania w mieście, w tym prace przygotowawcze i analityczne związane z wdrożeniem efektywnego systemu zarządzania parkowaniem Działanie 3.3.2. Opracowanie koncepcji polityki zarządzania parkowaniem

W celu realizacji określonych powyżej celów oraz działań w projekcie SUMP Miasta Łowicza zdefiniowanych zostało 9 konkretnych zadań stanowiących kluczowy element wdrażania dokumentu w najbliższych latach:

1. Zakup elektrycznych autobusów nisko- i zeroemisyjnych na potrzeby transportu publicznego
2. Remont miejsc postojowych pod elektryczne autobusy
3. Budowy wiaty autobusowej
4. Zakup i wdrożenie mobilnych systemów ładowania dla autobusów elektrycznych
5. Montaż instalacji fotowoltaicznych dla zasilania infrastruktury transportowej (do mocy 50kW)
6. Modernizacja i unowocześnienie budynku warsztatowego Miejskiego Zakładu Komunikacji w Łowiczu
7. Montaż zielonych przystanków rowerowych na obszarze miasta Łowicz i gminy wiejskiej Łowicz
8. Kampania informacyjno – promocyjna na rzecz zrównoważonej mobilności, w tym cyfrowych narzędzi wspierających transport publiczny
9. Powołanie nowej linii autobusowej miejskiej komunikacji publicznej - „Linia Handlowa”

Na podstawie powyższych założeń SUMP Miasta Łowicza, można stwierdzić, że:

A) Projekt dokumentu nie zalicza się do tzw. dokumentów planistycznych, wyszczególnionych w **art.46 ust. 1 pkt 1** ustawy ooś.

B) Projekt nie stanowi dokumentu, o którym mowa w **art. 46 ust.1 pkt 2** ww. ustawy, gdyż nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zaplanowane do realizacji w ramach określonych działań zadania inwestycyjne nie znajdują się na liście przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)*.

Również działania, dla których w SUMP Miasta Łowicza nie wytypowano konkretnych zadań do realizacji nie stanowią ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Większość zaproponowanych działań ma charakter analityczny, badawczy i planistyczny – stanowiąc podstawę do późniejszych decyzji o ewentualnych przedsięwzięciach inwestycyjnych w oparciu o rzetelne dane, wskazując ich lokalizację i uwarunkowania. W takim ujęciu, działania określone dla osiągnięcia poszczególnych celów operacyjnych nie wskazują przedsięwzięć o których mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2019 r. poz.1839)*.

C) Projekt *Strategii* nie zalicza się również do dokumentów wymienionych w **art. 46 ust. 1 pkt 3** ustawy ooś.

Na terenie Gminy Miasto Łowicz występują następujące formy ochrony przyrody:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej,

- Obszar Natura 2000 PLH100006 Pradolina Bzury-Neru,
- Obszar Natura 2000 PLB100001 Pradolina Warszawsko-Berlińska,
- 6 pomników przyrody.

Tereny, na których będą realizowane wskazane w SUMP Miasta Łowicza zadania inwestycyjne służące osiągnięciu określonych w nim celów i działań obejmują wyłącznie obszary przekształcone antropogenicznie, z istniejącą, rozbudowaną infrastrukturą miejską. Są to przede wszystkim tereny Miejskiego Zakładu Komunikacji w Łowiczu oraz tereny wzdłuż dróg.

Wskazane w projekcie „*Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miasta Łowicza (SUMP)*” działania dotyczą prowadzenia polityki promującej wykorzystanie zeroemisyjnego transportu, a zatem ich realizacja nastawiona jest na ochronę środowiska – w szczególności poprawę jakości powietrza. SUMP Miasta Łowicza nie przewiduje działań w zakresie rozwoju infrastruktury komunikacyjnej liniowej, w związku z czym wykluczony jest wpływ realizacji dokumentu na chronione walory form ochrony przyrody zlokalizowanych w obszarze Miasta Łowicza, w szczególności:

- realizacja projektu dokumentu nie wpłynie na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w sieci obszarów Natura 2000,
- realizacja projektu dokumentu nie spowoduje dezintegracji obszarów Natura 2000,
- realizacja projektu dokumentu nie wpłynie na spójność sieci obszarów Natura 2000,
- realizacja projektu dokumentu nie wpłynie na wartości przyrodnicze i krajobrazowe innych obszarów, stanowiących formy ochrony przyrody.

Wszystkie przewidziane w projekcie dokumentu działania zakładają umiejętne łączenie środowiska miejskiego z przyrodniczym, ze szczególną dbałością o utrzymanie lokalnych zasobów przyrody i krajobrazu.

Nie przewiduje się zatem, aby realizacja zapisów SUMP Miasta Łowicza mogła powodować znaczące negatywne oddziaływania na ww. obszary chronione, w tym obszar Natura 2000.

D) Przedmiotowy dokument nie spełnia przesłanek **art. 47** ustawy ooś.

Realizacja przewidzianych w projekcie SUMP Miasta Łowicza celów operacyjnych, przy poszanowaniu zasad zrównoważonego rozwoju, spowoduje poprawę standardów ochrony środowiska w Mieście Łowiczu, a tym samym wpłynie pozytywnie na stan środowiska (w szczególności w zakresie jakości powietrza) oraz przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia skumulowanego oddziaływania na środowisko, ze względu na lokalizację Gminy Miasto Łowicz w centralnej Polsce nie istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Reasumując, realizacja założeń *Strategii* nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Projekt „*Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miasta Łowicza (SUMP)*” nie stanowi dokumentu, o którym mowa w **art. 46 lub w art. 47** ustawy ooś, zatem **przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.**

BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera