

**STAROSTA ŁOWICKI**  
ul. Stanisławskiego 30  
99-400 Łowicz

**Urząd Miejski w Łowiczu**

**WPŁYNĘŁO**

2025 -07- 21

Nr 8383

Ilość załączników .....

Podpis [signature]

Łowicz, dnia 17.07.2025 r.

KM.7121.1.127.2025

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784.) po rozpatrzeniu projektu przedłożonego w dniu **11.07.2025 r.** przez **Burmistrza Miasta Łowicza**, dotyczącego tymczasowej zmiany organizacji ruchu, na drogach gminnych: ul. Stanisławskiego (DG nr 105638E), ul. Zduńskiej (DG nr 105548E), ul. Pl. Przyrynek (DG nr 105565E), ul. Bielawskiej DG nr 105463E), ul. Wąskiej (DG nr 105602E), ul. Koziej (DG nr 105516E), ul. Koszarowej (DG nr 105515E), ul. Ciemnej (DG nr 105481E) w Łowiczu, na czas imprezy masowej „Księżackie Jadło 2025” w dniu 31 sierpnia 2025 r. w obrębie ul. Nowy Rynek w Łowiczu..

## **ZATWIERDZAM**

**czasową organizację ruchu do wprowadzenia w pasie drogowym**

**na drogach gminnych: ul. Stanisławskiego (DG nr 105638E), ul. Zduńskiej (DG nr 105548E), ul. Pl. Przyrynek (DG nr 105565E), ul. Bielawskiej DG nr 105463E), ul. Wąskiej (DG nr 105602E), ul. Koziej (DG nr 105516E), ul. Koszarowej (DG nr 105515E), ul. Ciemnej (DG nr 105481E) w Łowiczu.**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu:  
od dnia **31.08.2025 r.** do dnia **31.08.2025 r.**

**z up. STAROSTY**  
*Liberski*  
**Zbigniew Liberski**  
Dyrektor  
.....Wydziału Komunikacji.....  
/podpis/

Uwagi!

1. Wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku nie dokonania zawiadomienia w w/w terminie – projekt organizacji ruchu straci ważność ( § 12 ust. 1 i 4 w/w rozporządzenia).
3. Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada Jednostka wprowadzająca organizację ruchu.

*2025-07-17*  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**

*[signature]*  
**mgr inż. Paweł Gąwroński**

Łowicz, dnia 10.07.2025 r.

**Urząd Miejski w Łowiczu  
Plac Stary Rynek 1  
99-400 Łowicz**

## **OPINIA**

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4, w związku z art. 20 pkt 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) oraz na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784), po zapoznaniu się z treścią projektu tymczasowej organizacji ruchu dla ul. Stanisławskiego (droga gminna nr 105638E), ul. Zduńskiej (droga gminna nr 105548E), ul. Pl. Przyrynek (droga gminna nr 105565E), ul. Bielawskiej (droga gminna nr 105463E), ul. Wąskiej (droga gminna nr 105602E), ul. Koziej (droga gminna nr 105516E), ul. Koszarowej (droga gminna nr 105515E), ul. Ciemnej (droga gminna nr 105481E) w Łowiczu, na czas imprezy masowej „Księżackie Jadło 2025” w dniu 31 sierpnia 2025 r. w obrębie ul. Nowy Rynek w Łowiczu.

**powyższy projekt opiniuję pozytywnie.**

### **Uzasadnienie**

Przedłożony projekt został wykonany zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.). Zastosowane oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

**Zaprojektowane oznakowanie pozwoli zapewnić bezpieczeństwo ruchu podczas imprezy masowej „Księżackie Jadło 2025” w dniu 31 sierpnia 2025 r.**

Przedstawiony projekt, zgodnie z art. 10 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, podlega zatwierdzeniu przez zarządcę ruchu – Starostę Łowickiego.

#### Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Łowiczu  
Plac Stary Rynek 1, 99-400 Łowicz.
2. A/a.

#### Do wiadomości:

1. Starosta Łowicki  
ul. S. Stanisławskiego 30, 99 – 400 Łowicz

**Z up. BURMISTRZA**  
**Paweł Gawroński**  
Naczelnik Wydziału Spraw  
Komunalnych

Inspektor WSK  
Sławomir Gromada

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ**

## **ORGANIZACJI RUCHU**

**dla ulicy Nowy Rynek w Łowiczu i ulic przyległych  
na czas odbywania się imprez kulturalno - rozrywkowych  
„Księżackie Jadło 2025”**

**Współorganizator:** Burmistrz Miasta Łowicza  
Plac Stary Rynek 1  
99 - 400 Łowicz

**BRANŻA: DROGOWA**

**OPRACOWAŁ:** Sławomir Gromada  
Wydział Spraw Komunalnych Urzędu Miejskiego w Łowiczu  
Plac Stary Rynek 1  
99 – 400 Łowicz

**Urząd Miejski w Łowiczu**  
Wydział Spraw Komunalnych  
Plac Stary Rynek 1, 99-400 Łowicz  
Tel. 46/830-91-64, 46/830-91-47,  
46/830-91-66



Łowicz lipiec 2025 r.

# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o :

1. Ustawę z 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.),
2. Ustawę z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r poz. 320 ze zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r poz. 454 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
6. Inwentaryzację elementów drogi i oznakowania.

## II. Cel opracowania

Umożliwienie bezpiecznego uczestnictwa w imprezie kulturalno - rozrywkowej planowanej na dzień **31.08.2025 r.** na obszarze ul. Nowy Rynek i ulic przyległych w Łowiczu.

## III. Stan istniejący

### ul. Nowy Rynek (droga gminna nr 105548E)

obszar ul. Nowy Rynek posiada w swoim obrębie wydzielony krawężnikami plac o nawierzchni z kostki granitowej, na którym będą odbywały się imprezy kulturalno - rozrywkowe. Wokół placu prowadzi jezdnia o nawierzchni bitumicznej wzdłuż północnej i zachodniej pierzei szerokości 7 m. z zatokami parkingowymi, wzdłuż wschodniej pierzei o szerokości 9 m. z ukośnymi stanowiskami parkingowymi. Wzdłuż jednej strony jezdni pierzei północnej i wschodniej obowiązuje znak B -36 „zakaz zatrzymywania się”.

### Obszar przyległy do ul. Nowy Rynek

- **ul. S. Stanisławskiego (od ul. Długiej do Nowego Rynku – droga gminna nr 105638E)** ulica dwukierunkowa z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, z chodnikami po obu stronach. Po stronie zachodniej obowiązuje znak B -36 „zakaz zatrzymywania się”.
- **ul. Zduńska (od ul. Nowy Rynek do ul. Browarnej – droga gminna nr 105548E).** ulica jednokierunkowa (od ul. Nowy Rynek do ul. Browarnej) z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej, z chodnikami po obu jej stronach. Po stronie południowej obowiązuje znak „B-36 " zakaz zatrzymywania się.
- **ul. Plac Przyrynek (od ul. Bonifratskiej do ul. Podrzecznej - droga gminna nr 105565E)** - ulica o jednej jezdni dwukierunkowej z nawierzchnią bitumiczną, z chodnikiem po stronie północnej i jednej jezdni jednokierunkowej pełniącej rolę dojazdu do zatoki postojowej z chodnikiem po stronie południowej.
- **ul. Bielawska (od ul. Plac Przyrynek do ul. Nowy Rynek - droga gminna nr**

**105463E)** ulica jednokierunkowa (od Placu Przyrynek do ul. Nowy Rynek) z jezdnią o nawierzchni z kostki granitowej, z chodnikami po jej obu stronach.

- **ul. Wąska (od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Nowy Rynek - droga gminna nr 105602E)** ulica dwukierunkowa posiadająca jezdnię częściowo o nawierzchni z kostki granitowej i częściowo o nawierzchni z kostki betonowej, bez wydzielonej jezdni i chodników. Ulica położona jest w terenie zabudowanym w strefie wyznaczonej znakami B – 43 „strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h” i B-44 „koniec strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h”. W ulicy odbywa się ruch pojazdów i pieszych o małym natężeniu.
- **ul. Kozia (od ul. Zduńskiej do ul. Sybiraków - droga gminna nr 105516E)** - ulica jednokierunkowa (od ul. Zduńskiej do ul. Podrzecznej) z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, z chodnikami po obu jej stronach.
- **ul. Koszarowa (od ul. Podrzecznej do ul. Nowy Rynek - droga gminna nr 105515E)** ulica na odcinku przylegającym do ul. Nowy Rynek jest ciągiem pieszym wyłączonym z ruchu pojazdów.
- **ul. Ciemna (od ul. Konopackiego do ul. Nowy Rynek - droga gminna nr 105481E)** ulica na odcinku przylegającym do ul. Nowy Rynek jest ciągiem pieszym wyłączonym z ruchu pojazdów.

#### **IV. Stan projektowany**

**Obszar określony poniżej będzie wyłączony z ruchu w dniu 31.08.2025 r.  
od godz. 5.00 do 24.00. Na planie sytuacyjnym zaznaczony kolorem zielonym.**

##### **ul. Nowy Rynek**

ulica będzie zamknięta dla ruchu z uwagi na wyłączenie z ruchu sąsiednich ulic: Bielawskiej, Wąskiej i S. Stanisławskiego z których przejeżdża ruch.

##### **Obszar przyległy do Nowego Rynku.**

- **ul. Stanisławskiego (od ul. Kurkowej do Nowego Rynku)**  
ulica na w/w odcinku będzie zamknięta dla ruchu.  
Wyłączenia z ruchu należy dokonać poprzez ustawienie znaków B - 1 „zakaz ruchu” z tabliczką pod znak zakazu typu T-O „Nie dotyczy mieszkańców i służb miejskich” i zastaw zabezpieczających U – 20b, prócz tego należy ustawić :
  - ul. Kurkowa - znak B - 22 „zakaz skręcania w prawo”;
  - ul. Długa - znak B - 21 „zakaz skręcania w lewo”;
  - ul. Stanisławskiego znak C - 8 „nakaz jazdy w prawo lub w lewo”.Usytuowanie oznakowania pokazano na rysunku nr 1.
- **ul. Zduńska (od ul. Nowy Rynek do ul. Browarnej)**  
ulica na w/w odcinku będzie zamknięta dla ruchu z uwagi na istniejące oznakowanie.
- **ul. Plac Przyrynek (od ul. Bonifraterskiej do ul. Podrzecznej) – wprowadzane zmiany w organizacji ruchu dotyczą tylko ulicy Bielawskiej.**
- **ul Bielawska (od ul. Plac Przyrynek do ul. Nowy Rynek)**  
ulica na w/w odcinku będzie zamknięta dla ruchu.  
Wyłączenia z ruchu należy dokonać poprzez ustawienie znaków B - 1 „zakaz ruchu” z tabliczką pod znak zakazu typu T-O „Nie dotyczy mieszkańców i służb miejskich” i zastaw zabezpieczających U – 20b, prócz tego należy ustawić przy ul. Plac Przyrynek:

- znak C - 2 „nakaz jazdy w prawo”;
  - znak C - 5 „nakaz jazdy prosto przez skrzyżowanie”
- oraz zdemontować lub zasłonić istniejące znaki B - 22 "zakaz skręcania w prawo" i znak B - 21 "zakaz skrętu w lewo".
- Usytuowanie oznakowania pokazano na rysunku nr 2.

- **ul. Wąska (od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Nowy Rynek )**

ulica na w/w odcinku będzie zamknięta dla ruchu.

Wyłączenia z ruchu należy dokonać poprzez ustawienie znaków B - 1 „zakaz ruchu” z tabliczką pod znak zakazu typu T-0 „Nie dotyczy mieszkańców i służb miejskich” i zastaw zabezpieczających U – 20b, prócz tego należy ustawić :

- ul. Wąska znak C - 4 „nakaz jazdy w lewo”,
- ul. Batalionów Chłopskich znak C - 2 „nakaz jazdy w prawo”.

Usytuowanie oznakowania pokazano na rysunku nr 3.

- **ul. Kozia (od ul. Zduńskiej do ul. Sybiraków)**

ulica na w/w odcinku będzie zamknięta dla ruchu z uwagi na wyłączenie z ruchu sąsiedniej ulicy Nowy Rynek z której przejmuje ruch.

- **ul. Koszarowa (od ul. Podrzecznej do ul. Nowy Rynek)**

ulica wyłączona z ogólnodostępnego ruchu pojazdów.

- **ul. Ciemna (od ul. Konopackiego do ul. Nowy Rynek)**

ulica wyłączona z ogólnodostępnego ruchu pojazdów.

- **ul. Podrzeczna (przy skrzyżowaniu z ul. Św. Floriana)**

- umieścić dwa znaki typu D – 18 „parking” ze strzałką w prawo (od strony ul. Browarnej)  
D – 18 „parking” ze strzałką w lewo (od strony ul. Bielawskiej).

## **V. Uwagi ogólne**

O wprowadzeniu tymczasowej zmiany organizacji ruchu należy z wyprzedzeniem powiadomić odpowiednie służby :

- Policję ,
- Straż Pożarną,
- Pogotowie Ratunkowe,
- Przedstawicieli MZK i PKS.
- mieszkańców miasta.

Stosowane na czas imprezy rozrywkowej wyłączenia z ruchu, sygnały i urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające powinny być wykonane zgodnie z podanymi wyżej przepisami, oraz powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w dobrym stanie technicznym (czytelne i czyste) przez cały czas wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości min. 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Osoby wykonujące czynności związane z wyłączeniem z ruchu powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Od zmroku do świtu na zaporach U – 20b należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie czerwonej. Światła powinny być widoczne z odległości min. 250 m w warunkach

normalnej przejrzystości powietrza oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1.

Do wygradzania miejsc wyłączonych z ruchu należy stosować zapory drogowe U – 20, dostosowując długość i typ zapór do występujących potrzeb (najmniejsza zaporę nie może być krótsza niż 0,75 m i powinna zawierać co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe.) Zapory drogowe zabezpieczające miejsca wyłączone z ruchu należy ustawić na stabilnych słupkach na wysokości od 0,90 m do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory.

## **VI. Uwagi końcowe**

**Po zakończeniu imprezy znaki i sygnały związane z wprowadzonymi zmianami w stałej organizacji ruchu należy niezwłocznie usunąć, przywracając pierwotny stan oznakowania oraz stan techniczny pasa drogowego.**



PLAN ORIENTACYJNY

1:10000



PLAN SYTUACYJNY

ul. Nowy Rynek i przyległe

KSIEŻACKIE JADŁO – 2025

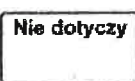
*Ch*

## ZESTAWIENIE IŁOŚCI ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

### I. Znaki zakazu

| Lp. | Symbol | Nazwa                   | Ilość [szt.] | Tarcza Znak                                                                         |
|-----|--------|-------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | B-1    | Zakaz ruchu             | 3            |  |
| 2   | B-21   | Zakaz skręcania w lewo  | 1            |  |
| 3   | B-22   | Zakaz skręcania w prawo | 1            |  |

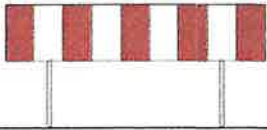
### II. Tabliczki do znaków

| Lp. | Symbol | Nazwa                                     | Ilość [szt.] | Znak                                                                                  |
|-----|--------|-------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | T-0    | Nie dotyczy mieszkańców i służb miejskich | 10           |  |

### III. Znaki nakazu

| Lp. | Symbol | Nazwa                          | Ilość [szt.] | Tarcza Znak                                                                           |
|-----|--------|--------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | C-2    | Nakaz jazdy w prawo za znakiem | 2            |  |
| 2   | C-4    | Nakaz jazdy w lewo za znakiem  | 1            |  |
| 3   | C-8    | Nakaz jazdy w prawo lub w lewo | 1            |  |
| 4   | C-8    | Nakaz jazdy prosto             | 1            |  |

#### IV. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

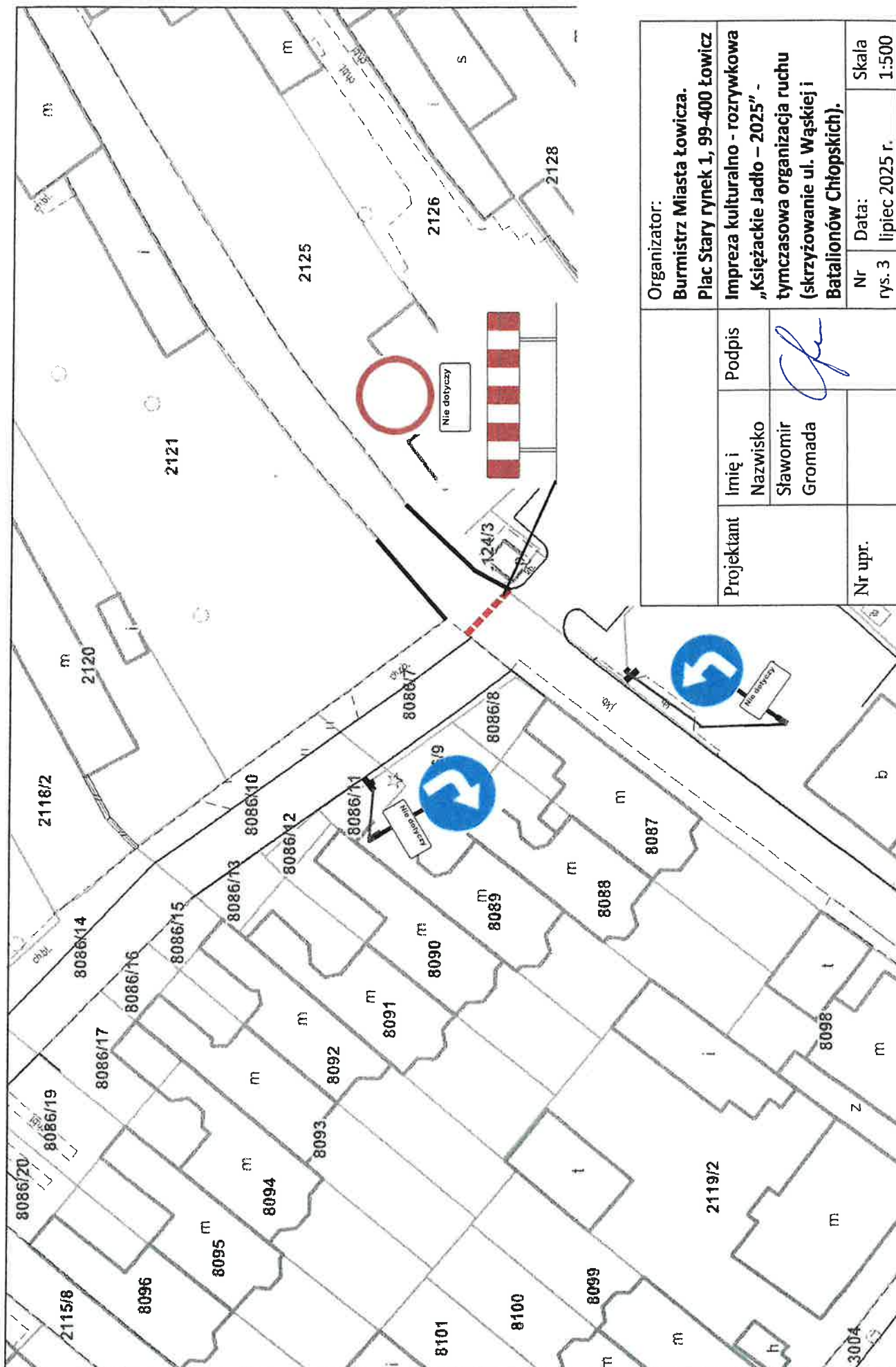
| Lp. | Symbol | Nazwa                     | Ilość [szt.]   | Znak                                                                                |
|-----|--------|---------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | U-20b  | Zapory drogowe pojedyncze | wg.<br>potrzeb |  |

Wielkość znaków na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019 poz. 2311) - grupa wielkości - ŚREDNIE.



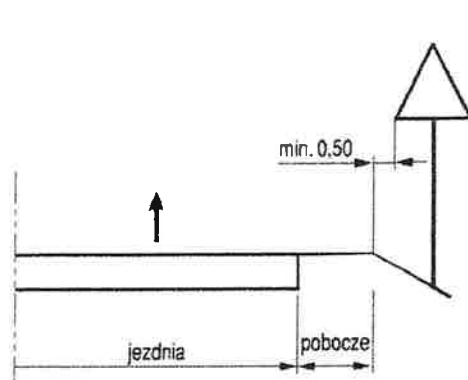




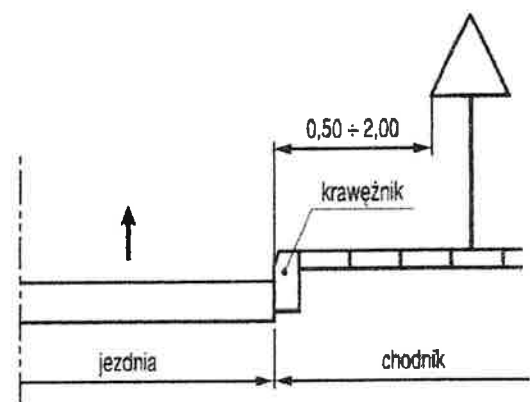


|              |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                          |                |
|--------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Organizator: |                     |                                                                                     | Burmistrz Miasta Łowicza.<br>Plac Stary rynek 1, 99-400 Łowicz                                                                                           |                |
| Projektant   | Imię i<br>Nazwisko  | Podpis                                                                              | Impreza kulturalno - rozrywkowa<br>„Książęckie Jadło – 2025” -<br>tymczasowa organizacja ruchu<br>(skrzyżowanie ul. Wąskiej i<br>Batalionów Chłopskich). |                |
|              | Sławomir<br>Gromada |  |                                                                                                                                                          |                |
| Nr upr.      |                     | Nr<br>rys. 3                                                                        | Data:<br>lipiec 2025 r.                                                                                                                                  | Skala<br>1:500 |

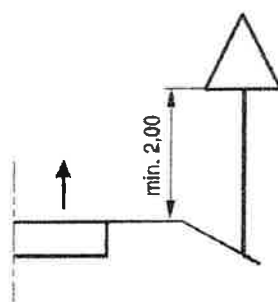
# WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH



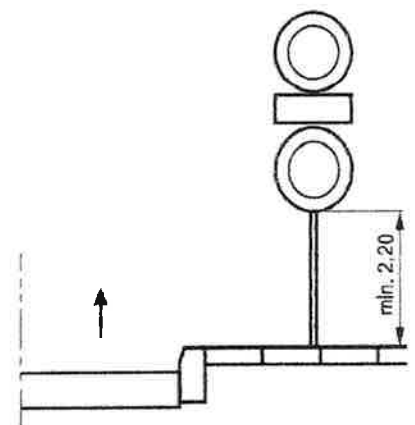
na drodze



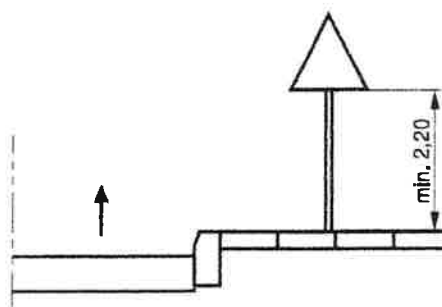
na ulicy



kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na ulicach



kategorii A, B, C, D, F, G