



F.T.B. AREX PAWEŁ JAŻDŻYK
96–100 Skierniewice, Czerwona 9
Tel. Kontaktowy: 607-096-095

Egz. nr

Rodzaj projektu: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa zadania: Budowa parkingu przy cmentarzu Emaus w Łowiczu

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Inwestor: Gmina Miasto Łowicz
99-400 Łowicz,
Pl. Stary Rynek 1



Adres obiektu: ul. Tuszewska, gmina Łowicz, powiat łowicki

Numery ewidencyjne działek: Obręb 0002 Bratkowice:
3201/2, 3201/113, 3200/2, 3198/1, 3188/2, 3200/113, 3199/3, 3188/113

**Kategoria obiektów
budowlanych:** XXII

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		05.2025

Skierniewice, maj 2025 r.

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu Stałej Organizacji Ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

Opracowanie przedstawia rozwiązania w zakresie stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po zrealizowaniu zamierzenia budowlanego pn.: „**Budowa parkingu przy cmentarzu Emaus w Łowiczu**”.

Zakres inwestycji obejmuje w szczególności:

- wykonanie miejsc postojowych z kostki betonowej;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- utwardzenie terenu;
- montaż elementów stałej / docelowej organizacji ruchu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Dz.U.2024.1251 t.j. z dn. 2024.06.21
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw z 2015r., pozycja 1313),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2016 poz. 314).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310 z późn. zm.)
- Zalecenia Inwestora

3. CHARAKTERYSTYKA ULIC – WARUNKI RUCHU

Charakterystyka dróg i ruchu

Opracowanie zakłada wykonanie parkingu dla pojazdów osobowych o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Teren inwestycji zlokalizowany jest przy ulicy Tuszewskiej (droga gminna nr 105609E), która jest drogą jednojezdniową klasy „L” i posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga stanowi obsługę komunikacyjną mieszkańców pobliskich domów jednorodzinnych, budynków usługowych. Odbywa się w głównej mierze ruch pojazdów osobowych, ciężarowych a także ruch pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek i autobusów.

Ruch w obrębie przedmiotowego zadania charakteryzuje się stosunkowo niskim natężeniem. Projektowane zadanie przebiega w obszarze zabudowanym, w części mieszkalnej. W obrębie planowanych zmian występują elementy stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego jak i poziomego.

Urządzenia nad i podziemne

Na obszarze planowanej inwestycji występują następujące istniejące sieci:

- elektroenergetyczna,
- kanalizacji sanitarnej,
- wodociągowej.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach przedmiotowego zadania zostanie wybudowany parking dla pojazdów osobowych. Projekt ten uwzględnia szereg rozwiązań mających na celu zapewnienie miejsc parkingowych oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa na terenie miasta Łowicz.

W ramach wprowadzonych zmian przewiduje się:

- oznaczenie miejsc postojowych znakiem D-18 i tablicą T-30b oraz ich koniec tablicą T-3a i znakiem D-18,
- oznakowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych znakiem D-18a i tabliczką T-29,
- malowanie znaków poziomych: P-20, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz.2311 z późn. zm.).

Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie chodników oraz przejść dla pieszych.

Nowe znaki pionowe przewidziano z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami, pokryte folią odblaskową **typu 2 (małe)** w ulicach o nawierzchni twardej. Elementy mocowania winny być ocynkowane i pomalowane proszkowo na kolor **RAL 7016**. Słupki stalowe ocynkowane o średnicy do **Ø 50mm**. Zarówno słupki, jak i tarcze znaków od tylnej strony muszą być pomalowane proszkowo na kolor RAL 7016.

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to rok: **2025-2027 r.**
- po zakończeniu robót objętych inwestycją.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowane oznakowanie przedmiotowej inwestycji oraz terenów przyległych należy wykonać zgodnie ze stosowanymi przepisami oraz rozwiązaniami przedstawionymi na załączonym Planie sytuacyjnym.

Zestawienie znaków objętych projektem:

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
D-18			Projektowane		Małe					4
D-18a			Projektowane		Małe					2
T-3a			Projektowane		Małe					2
T-29			Projektowane		Małe					2
T-30b			Projektowane		Małe					2

Razem szt.= 12

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-20		Projektowane					59.0446	7.58	36.00
P-20		Projektowane					61.855	7.92	40.00

Całkowita pow. malowania [m2]=15.50

Całkowita pow. Malowania 2 [m2]=76.00

UWAGI

- **Zestawienie stanowi szacunkowe obliczenie. Przed dokonaniem zamówienia oznakowania należy zweryfikować zestawienie ilościowe z załączonym Planem Sytuacyjnym.**
- Wszelkie elementy użyte do oznakowania docelowego takie jak: znaki drogowe, tablice informacyjne, oświetlenie ostrzegawcze i inne urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające winny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w instrukcji cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych,
- W czasie prowadzenia montażu oznakowania należy zapewnić nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem każdego elementu organizacji ruchu, a zauważone usterki i nieprawidłowości na bieżąco usuwać,
- Całość prac należy wykonywać z poszanowaniem przepisów budowlanych oraz przepisów BHP
- Wszelkie materiały budowlane winny być składane poza pasem drogowym również poza pasem drogowym winien być pozostawiony sprzęt po godzinach pracy