



BURMISTRZ MIASTA ŁOWICZA

Łowicz, dnia 05.06.2025 r.

BRM.0003.10.2025.SG2

Sz. P.

Tadeusz Żaczek

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu
Klub Radnych „Łowickie.pl”

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonych na **XXI Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 29 maja 2025 roku**, a dotyczących

- a) **wykonania progów zwalniających na ul. Tuszewskiej;**
- b) **rozważenia możliwości wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych w ul. Tuszewskiej od strony os. Bratkowice do cmentarza „Emaus”.**

informuję że:

Ad a) i b) ul. Tuszewska jest drogą kategorii gminnej nr 105609E. Posiada ona jezdnię o szerokości 7,00 m. o nawierzchni bitumicznej ze ścieżką pieszo – rowerową o szerokości ok. 4,5 m po wschodniej stronie jezdni. W ciągu ulicy znajduje się pięć łuków o kącie ok. 90° wymuszających uspokojenie ruchu.

Ulica przenosi ruch pojazdów i pieszych o średnim natężeniu i przebiega wraz z ulicami sąsiadującymi w obszarze zabudowanym, w strefie ruchu uspokojonego oznakowanej znakami B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h” i znakami B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”;

Ad a) sytuowanie progów zwalniających podlega regulacjom prawnym zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311). Zgodnie z zapisami punktu 8.1. Załącznika nr 4 do powyższego Rozporządzenia niedopuszczalne jest sytuowanie progów zwalniających:

- bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, lub od końcowego punktu łuku poziomego, (na długości ul. Tuszewskiej (ok 1650 m.) zlokalizowanych jest 8 skrzyżowań, 5 łuków poziomych i 28 zjazdów do parkingów lub nieruchomości,

- na ulicach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej z wyjątkiem progów wyspowych (ul. Tuszewską prowadzi linia autobusowa nr 2).

Mając na uwadze obowiązujące przepisy i znaczne zagęszczenie skrzyżowań, łuków i zjazdów do parkingów lub posesji, oraz kursowanie autobusowej komunikacji pasażerskiej linii autobusowej nr 2 lokalizowanie progu zwalniającego we właściwym miejscu jest znacznie utrudnione. Ponadto należy zauważyć, że przejazd przez próg generuje dodatkowo wzrost hałasu komunikacyjnego spowodowanego częstym raptownym hamowaniem przed progiem i przyspieszaniem pojazdów po jego przekroczeniu.

Wobec opisanych wyżej warunków ruchu uważam że budowa progu zwalniającego w ul. Tuszewskiej nie wpłynie na podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu, w związku z powyższym jest nieuzasadniona technicznie i ekonomicznie.



Ad b) w ciągu ulicy Tuszewskiej usytuowanych jest obecnie siedem przejść dla pieszych. Odległość pomiędzy przejściami na wysokości cmentarza „Emaus” wynosi ok. 170 m. Zgodnie z pkt 5.26.2. Załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311) przejścia należy lokalizować:

- przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg,
- w obszarze zabudowanym odległości między przejściami nie powinny być mniejsze niż 100 m;

- lokalizacja przejścia powinna uwzględniać kierunki ruchu pieszych oraz bezpieczeństwo ruchu z zachowaniem wzajemnej widoczności pieszych i kierujących pojazdami.

Mając na względzie przytoczone wyżej przepisy, należy zauważyć że usytuowanie kolejnego przejścia na wysokości cmentarza „Emaus” nie spełniałoby wymagań co do jego odległości od przejścia sąsiedniego (odległość ok. 80 m), a po zachodniej stronie jezdni na odcinku cmentarza brak jest obecnie chodnika. Parkujące tam samochody uniemożliwiają przejście pieszych. Możliwość oznakowania nowego przejścia dla pieszych na tym odcinku należy rozważyć po wybudowaniu zatoki postojowej i chodnika.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) zarządcą ruchem na drogach kategorii powiatowej i gminnej na terenie miasta Łowicza, który rozpatruje wszystkie wnioski dotyczące wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu jest Starosta Łowicki.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r poz. 572) sprawę wykonania progu zwalniającego w ul. Wiatrakowej przekazuję pod obrady Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Łowickiego.

Z poważaniem
Burmistrz
Miasta Łowicza

Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

Sporządził:

Inspektor WSK

Sławomir Gromada



Radni Rady Miejskiej w Łowiczu
Klub Prawo i Sprawiedliwość

BRM.0003.10.2025.KJ

Łowicz, dn. 06.06.2025 r.

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na XXI Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 29 maja 2025 r. informuję, że z ramienia miasta jako jednostki samorządu nie jest planowane tworzenie ośrodków dla nielegalnych i legalnych imigrantów.

BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera



BURMISTRZ MIASTA ŁOWICZA

Łowicz, dnia 05.06.2025 r.

BRM.0003.10.2025.SG2

Sz. P.

Szymon Szaleniec

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu
Klub Radnych „Łączy nas Łowicz”

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na **XXI Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 29 maja 2025 roku**, a dotyczącej **ubytku w nawierzchni jezdni ul. Kiernozkiej w Łowiczu na wysokości posesji nr 35A** informuję że:

przedmiotowy ubytek został naprawiony przez służby Zakładu Utrzymania Miasta w Łowiczu przed złożeniem przez Pana interpelacji w tej sprawie.

Na terenie miasta Łowicza znajduje się 93,3 km dróg kategorii gminnej, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Łowicza. Stan ich nawierzchni jest kontrolowany, jednakże z uwagi na zużycie techniczne wielu nawierzchni, szczególnie w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych, mogą zdarzyć się sytuacje w których istniejący ubytek w nawierzchni nie zostanie zauważony.

W trosce o bezpieczeństwo ruchu, tego typu przypadki należy niezwłocznie zgłaszać bezpośrednio do Zakładu Utrzymania Miasta w Łowiczu pod nr telefonów:

- 1) (46) 830-91-82 - sekretariat
- 2) 664-474-518 – Prezes ZUM Paweł Boczek
- 3) 536-369-400 – Marek Czyż
- 4) 536-369-800 – Tomasz Kurczak

Naprawa jezdni dokonana niezwłocznie po stwierdzeniu jej uszkodzenia przyczynia się bezpośrednio do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu.

Z poważaniem

**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA**
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

Sporządził:

Inspektor WSK

Sławomir Gromada



BURMISTRZ MIASTA ŁOWICZA

Łowicz, dnia 05.06.2025 r.

BRM.0003.10.2025.SG2

Sz. P.

Lech Aniszewski

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu
Klub Radnych „Łowickie.pl”

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na **XXI Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 29 maja 2025 roku**, a dotyczącej **wykonania na ul. Wiatrakowej progu zwalniającego w postaci poprzecznego wyniesienia z kostki betonowej** informuję że:

ul. Wiatrakowa jest drogą kategorii gminnej nr 105529E. Posiada ona jezdnię o szerokości 5,00 m. o nawierzchni z kostki betonowej z chodnikiem o szerokości ok. 1,80 przylegającym do jezdni po jej stronie wschodniej – na odcinku do od skrzyżowania z ul. Łęczycką do skrzyżowania z ul. E. Orzeszkowej. Ulica przenosi ruch pojazdów i pieszych o niewielkim natężeniu – głównie mieszkańców okolicznych posesji. Ulica Wiatrakowa wraz z ulicami sąsiadującymi znajduje się w strefie ruchu uspokojonego oznakowanej znakami B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h” i znakami B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”.

Mając na uwadze małe natężenie ruchu, niewielką szerokość jezdni wymuszającą uspokojenie ruchu (zaparkowane pojazdy dodatkowo wpływają na konieczność obniżenia prędkości) oraz zlokalizowanie szerokiego chodnika, uważam że w ulicy jest zapewniony właściwy poziom bezpieczeństwa ruchu.

Sytuowanie progów zwalniających podlega regulacjom prawnym zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311). Zgodnie z zapisami punktu 8.1. Załącznika nr 4 do powyższego Rozporządzenia niedopuszczalne jest sytuowanie progów zwalniających:

- bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, lub od końcowego punktu łuku poziomego – w ciągu ulicy znajdują się 2 skrzyżowania,
- na ulicach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej z wyjątkiem progów wyspowych.

Mając na uwadze obowiązujące przepisy i znaczne zagęszczenie zjazdów do posesji, zlokalizowanie progu we właściwym miejscu jest znacznie utrudnione. Ponadto należy zauważyć, że przejazd przez próg generuje dodatkowo wzrost hałasu komunikacyjnego spowodowanego częstym raptownym hamowaniem przed progiem i przyspieszaniem pojazdów po jego przekroczeniu.



Wobec opisanych wyżej warunków ruchu uważam że budowa progu zwalniającego w ul. Wiatrakowej nie wpłynie na podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu, w związku z powyższym jest nieuzasadniona technicznie i ekonomicznie.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) zarządcą ruchem na drogach kategorii powiatowej i gminnej na terenie miasta Łowicza, który rozpatruje wszystkie wnioski dotyczące wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu jest Starosta Łowicki.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r poz. 572) sprawę wykonania progu zwalniającego w ul. Wiatrakowej przekazuję pod obrady Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Łowickiego.

Z poważaniem

BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

Sporządził:

Inspektor WSK

Sławomir Gromada



Łowicz, dnia 23.06.2025 r.

BRM.0003.10.2025.BM

Sz. P.

Lech Aniszewski

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

Klub Radnych „Łowickie.pl”

W nawiązaniu do Pana interpelacji zgłoszonej w dniu 29 maja 2025 r. w sprawie wykonania prac porządkowych (wycinki krzaków i niebezpiecznych drzew) na odcinku ul. Łęczyckiej (bez wylotu) informuję, iż w/w odcinek drogi jest o nieuregulowanym stanie prawnym, tj. Gmina Miasto Łowicz nie jest właścicielem tego gruntu. Jednak, ze względu na brak podejmowanych działań ze strony właściciela miasto utrzymuje wspomniany odcinek drogi. W miarę możliwości teren ten jest uprzątnięty i koszony przez nasze służby komunalne. Na tę chwilę, skierujemy służby w rejon przedmiotowego odcinka ul. Łęczyckiej, w celu wykoszenia pobocza.

W kwestii usunięcia drzew informuję, iż zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478) usunięcie drzewa z terenu nieruchomości może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego na wniosek posiadacza nieruchomości – za zgodą właściciela tej nieruchomości. Wobec powyższego, ze względu na brak tytułu własności, Gmina Miasto Łowicz nie może wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na ich usunięcie.

Z poważaniem

Burmistrz
Miasta Łowicza

Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

Sprawę prowadzi:

Beata Makowska – Zastępca Naczelnika w Wydziale Spraw Komunalnych Urzędu Miejskiego w Łowiczu, tel. (46) 830 91 64, adres e-mail: beata.makowska@um.łowicz.pl