

URZĄD MIEJSKI W ŁOWICZU
Wydział Inwestycji i Remontów
99-400 Łowicz, Stary Rynek 1
tel. 0-46/830-91-40

Łowicz 06.02.2015

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony oznaczony hasłem:

„Budowa drogi ulicy Starościńskiej Broniewskiego oraz przebudowa ulicy Ułańskiej w Łowiczu” –numer postępowania 271.2.1.2015

W związku z pytaniami do SIWZ dotyczących w/w przetargu Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Czyją własnością są materiały z rozbiórki jezdni oraz obiektów budowlanych? W przypadku kiedy materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego prosimy o podanie odległości wywozu tych materiałów.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający w kosztorysie wskazał które materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu są to kostka betonowa, płytki chodnikowe (w dobrym stanie technicznym). Materiały te należy złożyć na palety i przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie Miasta Łowicza.

Pytanie 2

Gdzie należy odwieźć dłużyce z wycinki?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Dłużyce z wycinki należy zutylizować zgodnie z obowiązującym prawem, pozyskane drewno jest własnością Wykonawcy zgodnie z punktem 41 kosztorysu.

Pytanie 3

3.Czy wykonawca ma obowiązek wykupu materiału z wycinki drzew?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zgodnie z pozycją nr 41 zamieszonego kosztorysu, wartość oferty należy pomniejszyć o kwotę z pozyskanego z wycinki drewna.

Pytanie 4

Czy Zamawiający przewidział wycinkę oraz karczowanie karpiny drzew o nr 90 i 91 które są wrosnięte w mur i ogrodzenie? Czy jest przewidziana rozbiórka tych elementów?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Drzewa oznaczone numerami 90 i 91 są przeznaczone do usunięcia, wraz z karpinami. Jeżeli zajdzie konieczność rozbiórki elementów muru i ogrodzenia należy to wykonać i po wycince przywrócić elementy do stanu pierwotnego.

Pytanie 5

Czy zamawiający posiada aktualny ZRID? Prosimy o zamieszczenie.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający posiada aktualne zezwolenie na prowadzenia inwestycji drogowej. Decyzja zostanie zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 6

Czy istniejąca jezdnia posiada jedynie 4cm warstwy bitumicznej?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Na istniejącej nawierzchni grubość warstwy bitumicznej wynosi od 3 cm do 8 cm.

Pytanie 7

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej warstwy podbudowy z kruszywa pod jezdnią gr. 30cm: wg projektu warstwa ta ma zostać wykonana z kruszywa frakcji 0-63 mm natomiast wg przedmiaru i specyfikacji warstwę tą należy wykonać z kruszywa frakcji 0-31,5 mm.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Podbudowa ma być wykonana z kruszywa o frakcji 0-31,5 mm. Poniżej przedstawiono parametry kruszywa.

Tabela 1. Właściwości kruszyw przeznaczonych do wykonania podbudowy

l.p.	Wyszczególnienie właściwości	Wymagania	Badania wg
1	Zawartość ziarn mniejszych niż 0,075 mm, % (m/m)	od 2 do 10	PN-EN 933-1
2	Zawartość nadziarna, % (m/m), nie więcej niż	5	PN-EN 933-1
3	Zawartość ziarn nieforemnych, % (m/m), nie więcej niż	35	PN-EN 933-4
4	Zawartość zanieczyszczeń organicznych, % (m/m), nie więcej niż	1	PN-B-04481
5	Wskaźnik płaskowy po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą I lub II wg PN-B-04481, %	od 30 do 70	PN-EN 933-8
6	Ścieralność w bębnie Los Angeles a) ścieralność całkowita po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż b) ścieralność częściowa po 1/5 pełnej liczby obrotów w stosunku do straty masy po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż	35 30	PN-EN 7097-2
7	Nasiłkowość, % (m/m), nie więcej niż	0,5	
8	Mrozoodporność, ubytek masy po 25 cyklach zamrażania, % (m/m), nie więcej niż	5	PN-EN 1367-1
9	Zawartość związków siarki w przeliczeniu na SO_3 , % (m/m), nie więcej niż	1	PN-EN 1744-1
10	Wskaźnik nośności podbudowy w_{pod} mieszanki kruszywa, %, nie mniejszy niż: a) przy zagęszczeniu $\gamma_d \geq 1,0$ b) przy zagęszczeniu $\gamma_d \geq 1,03$	80 120	PN-S-06102

Pytanie 8

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem a przedmiarem dotyczącej grubości podbudowy z kruszywa na ul Ułańskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Na ulicy Ułańskiej należy przewidzieć podbudowę z kruszywa o frakcji 0-31,5 mm grubości 30 cm.

Pytanie 9

Jakie wymiary oraz jakiego koloru ma być kostka kamienna na wyspach centralnych? Prosimy o załączenie specyfikacji technicznej.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Należy przyjąć kostkę granitową szarą (przesortowaną) o wymiarach minimalnych 15/15 z wypełnieniem spoin zaprawą wysokowytrzymałą o minimalnej wytrzymałości 35 MPa, mrozoodporną, odporna na działanie środków odladzających nawierzchnie drogowe, możliwość szybkiego obciążania, odporna na czyszczenie mechaniczne, odporna na czyszczenie strumieniem

wody po ciśnieniu, produkt o niskiej zawartości chromianów zg. z Rozporządzeniem (WE) Nr 1907/2006, załącznik XVII.

Pytanie 10

Jakiej klasy beton należy zastosować na ławy pod obrzeża?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Należy przyjąć beton klasy B-15

Pytanie 11

Czy należy zastosować ławę betonową pod obrzeża zgodnie z pozycją kosztorysową? Specyfikacja techniczna nie przewiduje bowiem wykonania ławy pod obrzeża.

Odpowiedź na pytanie nr 11

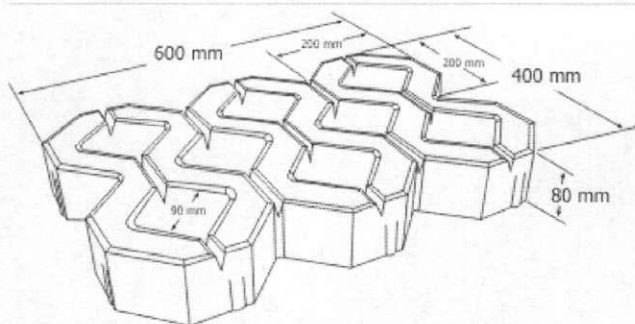
Pod obrzeża należy zastosować ławę betonową zgodnie z kosztorysem.

Pytanie 12

Prosimy o uszczegółowienie materiału na wzmocnienie skarp - nawierzchnia z płyt wielootworowych. Jakie wymiary ma posiadać? Jakie parametry wytrzymałościowe musi spełniać?

Odpowiedź na pytanie nr 12

Skarpy należy umocnić płytami EKO zgodnymi z PN-EN 1339 : 2005; PN-EN 1339:2005/AC:2007

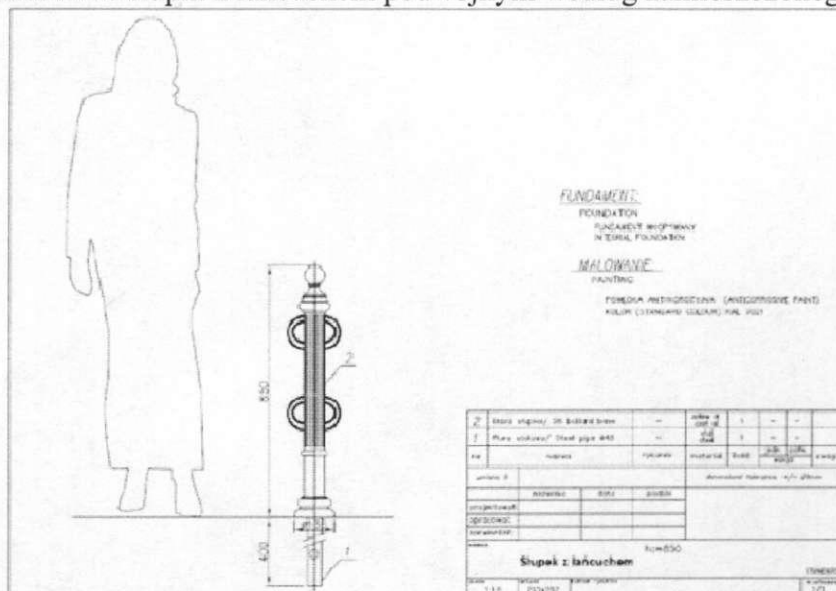


Pytanie 13

Jakiego typu bariery oddzielające należy zastosować? Prosimy o załączenie specyfikacji technicznej dot. tych robót.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Należy zastosować słupki z łańcuchem podwójnym według zamieszczonego wzoru.



Pytanie 14

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej grubości warstw bitumicznych na ul. Ułańskiej: wg projektu warstwa wiążąca ma 3cm a warstwa ścieralna 4cm, natomiast w przedmiarze warstwa wiążąca ma 4cm a warstwa ścieralna 3cm.

Odpowiedź na pytanie nr 14

W wycenie robót należy wycenić warstwę wiążącą o grubości 4 cm jako warstwę wyrównawczą, a warstwę grubości 3 cm jako warstwę ścieralną. Dopuszcza się uziarnienie warstwy wiążącej 0/11 mm.

Pytanie 15

Czy zdaniem Zamawiającego podane uziarnienie 0/16mm dla warstwy wiążącej grubości 3cm jest prawidłowe?

Odpowiedź na pytanie nr 15

Dopuszcza się uziarnienie warstwy wiążącej 0/11 mm.

Pytanie 16

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej podbudowy pod parkingi: wg przedmiaru podbudowa ma być wykonana z frakcji 31,5-63mm, natomiast wg przedmiaru i specyfikacji z frakcji 0-31,5mm.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Podbudowa pod parkingi ma być wykonana z kruszywa o frakcji 0-31,5 mm. Poniżej przedstawiono parametry kruszywa.

Tabela 1. Właściwości kruszyw przeznaczonych do wykonania podbudowy

№	Wyszczególnienie właściwości	Wymagania	Badania wg
1	Zawartość ziarn mniejszych niż 0,075 mm, % (m/m)	od 2 do 10	PN-EN 933-1
2	Zawartość naziarna, % (m/m), nie więcej niż	5	PN-EN 933-1
3	Zawartość ziarn nieforemnych, % (m/m), nie więcej niż	35	PN-EN 933-4
4	Zawartość zanieczyszczeń organicznych, % (m/m), nie więcej niż	1	PN-B-04481
5	Wskaźnik płaskowy po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą I lub II wg PN-B-04481, %	od 30 do 70	PN-EN 933-8
6	Ścieralność w bębnie Los Angeles a) ścieralność całkowita po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż b) ścieralność częściowa po 1/5 pełnej liczby obrotów w stosunku do straty masy po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż	35 30	PN-EN 7097-2
7	Nasąkliwość, % (m/m), nie więcej niż	0,5	
8	Mrozoodporność, ubytek masy po 25 cyklach zamarzania, % (m/m), nie więcej niż	5	PN-EN 1267-1
9	Zawartość związków siarki w przeliczeniu na SO_2 , % (m/m), nie więcej niż	1	PN-EN 1744-1
10	Wskaźnik nośności podbudowy w_{pod} mieszanki kruszywa, %, nie mniejszy niż: a) przy zagęszczeniu $\gamma_d \geq 1,0$ b) przy zagęszczeniu $\gamma_d \geq 1,03$	80 120	PN-S-06102

Pytanie 17

Prosimy o wskazanie lokalizacji warstwy przeciwspekaniowej i jej parametrów technicznych. Prosimy o załączenie specyfikacji technicznej dot. tych robót.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Siatkę przeciwspekaniową należy umieścić po trasie robót sanitarnych. Poniżej przedstawiono

parametry techniczne siatki.

L.p.	Właściwości	Jedn.	80/80	Metody badań według
1	2	3	4	5
1.	Liczba nici na dł. 100cm w kierunku: - podłużnym - poprzecznym	sztuki sztuki	40(+1) 40(+)	PN-ISO 4602:1998
2	Wytrzymałość na rozciąganie w kierunku: - poprzecznym - podłużnym	kN/m kN/m	≥ 80 ≥ 80	PN-ISO 10319-1996
3	Wydłużenie przy obciążeniu maksymalnym w kierunku: - poprzecznym - podłużnym	%	≤ 3 ≤ 3	PN-ISO 10319-1996

Pytanie 18

W kosztorysie brak jest pozycji do wyceny warstwy odcinającej. W jakiej pozycji należy uwzględnić wykonanie tej warstwy?

Odpowiedź na pytanie nr 18

W przedmiarach robót warstwę odsączającą uwzględniono jako podsypkę piaskową.

Pytanie 19

Prosimy o wyjaśnienie pozycji nr 86 „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 6cm Krotność0,75" przy zaprojektowanej grubości warstwy 6cm.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający zezwala na modyfikację pozycji nr 86 – to jest wykonanie warstwy wiążącej o grubości 6 cm, w kosztorysie należy przyjąć krotność =1

Pytanie 20

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej warstwy wiążącej: wg projektu warstwa wiążąca ma 6cm, wg specyfikacji technicznej 8cm, a wg przedmiaru $6\text{cm} \cdot 0,75 = 4,5\text{cm}$. Jaką grubości warstwa należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie nr 20

Do wyceny przyjąć 6 cm grubości warstwy wiążącej.

Pytanie 21

Prosimy o uzupełnienie niwelety ulicy W. Broniewskiego o brakujące rzędne pomierzone i projektowane.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zamawiający nie posiada innej dokumentacji technicznej poza tą, która została zamieszczona na stronie internetowej.

Pytanie 22

Prosimy o informację czy Zamawiający uwzględnił odpowiednią ilość robót ziemnych do wykonania zaprojektowanych zjazdów na posesje wzdłuż ul. Broniewskiego w km 0+856 - 1+020,40. W jaki sposób ma być zapewnione korzystanie z tych zjazdów przy dużej wysokości nasypu oraz przy zapewnieniu bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego i pieszych?

Odpowiedź na pytanie nr 22

Należy przewidzieć odpowiednią ilość robót ziemnych w celu uzyskania zjazdu do posesji lub zamontować tymczasowe zabezpieczenie.

Pytanie 23

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej słupków do znaków: wg specyfikacji technicznej słupki mają mieć 70mm natomiast wg przedmiaru 50mm. Jakie słupki należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie nr 23

Do wyceny przyjąć słupki ocynkowane o średnicy 50 mm.

Pytanie 24

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej oznakowania poziomego: wg specyfikacji technicznej należy wykonać oznakowanie cienkowarstwowe natomiast wg przedmiaru oznakowanie grubowarstwowe. Jakie oznakowanie należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie nr 24

Do wyceny należy przyjąć oznakowanie cienkowarstwowe. Zamawiający informuje, iż wszelkie prace związane z malowaniem oznakowania poziomego należy wykonać do 14.10.2015 roku. Zamawiający przewiduje ponowny odbiór oznakowania poziomego na wiosnę 2016 roku. Obowiązkiem wykonawcy będzie poprawienie oznakowania poziomego (cały zakres inwestycji).

Pytanie 25

Prosimy o dołączenie do dokumentacji tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź na pytanie nr 25

Zamawiający nie posiada innej dokumentacji technicznej poza tą, która została zamieszczona na stronie internetowej.

Pytanie 26

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej oznakowania pionowego: wg specyfikacji technicznej zaprojektowano ustawienie 5 znaków natomiast wg przedmiarów w sumie znaków jest minimum 121. Jaką ilość należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie nr 26

Do wyceny należy przyjąć ilość znaków podaną w kosztorysie.

Pytanie 27

Prosimy o udostępnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 27

Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas trwania prac leży po stronie Wykonawcy, zgodnie z zapisami zawartymi w pozycji nr 1 załączonego kosztorysu i SIWZ.

Pytanie 28

Zgodnie z pismem Burmistrza Miasta Łowicza nr GGPP.6727.39.2013 z dnia 21.02.2013r. roboty należy prowadzić w ścisłej strefie ochrony konserwatorskiej Miasta Łowicza i obszaru ochrony stanowisk archeologicznych. Czy w związku z powyższym w ofercie należy ująć koszt prowadzenia nadzoru archeologicznego na czas prowadzenia robót? Czy Zamawiający jest w posiadaniu prawomocnych decyzji pozwalających na prowadzenie robót w tym obszarze, w szczególności związanych z rozbiórką budynku? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie tych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 28

Nadzór archeologiczny leży po stronie Zamawiającego. Zamawiający posiada wszelkie niezbędne pozwolenia na prowadzenie robót w tym obszarze.

Pytanie 29

Ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia , prosimy o zrezygnowanie z zapisu aby do oferty dołączyć szczegółowe kosztorysy na rzecz kosztorysów uproszczonych. Ewentualnie prosimy o zapis aby kosztorysy szczegółowe dostarczyć przed podpisaniem umowy

Odpowiedź na pytanie nr 29

Wraz z ofertą należy złożyć wymagany kosztorys szczegółowy zgodny z punktem 12.7 SIWZ.

Pytanie 30

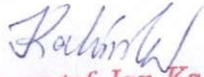
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi (pozwolenia na rozbiórki, pozwolenia na budowę, pozwolenia wodnoprawne, pozwolenia na wycinki drzew, itp.) potrzebnymi do wykonania zamówienia ?. Czy zamawiający może udostępnić te decyzje ?

Odpowiedź na pytanie nr 30

Zamawiający posiada wszelkie niezbędne decyzje do realizacji w/w zadania. Decyzje te zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Z poważaniem

BURMISTRZ


Krzysztof Jan Kaliński