

Projekt

**UCHWAŁA NR //2018
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 2018 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana Roberta Knyziaka
na działalność Burmistrza Miasta Łowicza**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 poz. 1875, 2232, z 2018 r. poz. 130) w związku z art. 229 pkt 3 i 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz. 1257, z 2018 r. poz. 149) Rada Miejska w Łowiczu uchwala, co następuje:

§ 1. Uznać skargę Pana Roberta Knyziaka na działalność Burmistrza Miasta Łowicza za bezzasadną.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łowiczu do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia sprawy poprzez doręczenie niniejszej uchwały wraz z jej uzasadnieniem.

§ 3. Pouczenie o treści art. 239 kpa oraz uzasadnienie faktyczne i prawne zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Michał Trzoska

RADCA PRAWNY
Jolanta Szułalska-Mrożewska
Łd-Sk/60

Uzasadnienie
do uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi Pana Roberta Knyziaka
na działalność Burmistrza Miasta Łowicza.

Wojewoda Łódzki pismem znak PNIK-V.1411.34.2018 z dnia 16 lutego 2018 r., przekazał do Rady Miejskiej w Łowiczu, skargę Pana Roberta Knyziaka na działalność Burmistrza Miasta Łowicza.

Zarzuty skargi dotyczą ruchu pojazdów ciężarowych na ulicy Nieborowskiej w Łowiczu. Komisja Gospodarcza i Rozwoju Miasta na posiedzeniu w dniu 21 marca 2018 roku uznała skargę za bezzasadną.

Ulica Nieborowska w Łowiczu jest drogą gminną o nr 105549E. Zgodnie z istniejącą organizacją ruchu nie ma na niej ograniczeń w poruszaniu się pojazdów. W ostatnim czasie w ciągu tej ulicy będącej drogą gminną, a nie osiedlową, jak podnosił Pan Robert Knyziak, wygenerował się ruch samochodów ciężarowych związanych z rozpoczętą w kwietniu 2018 roku przebudową linii kolejowej E20. Prace na przebudowie całej linii kolejowej polegają na modernizacji torowiska wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą w obrębie Miasta, budową przejścia podziemnego przy dworcu PKP oraz najbardziej oczekiwaną przez mieszkańców Miasta Łowicza budową wiaduktu drogowego w ciągu ulicy 3-Maja oraz innymi pracami na całym szlaku kolejowym. Dojazd do tych obiektów odbywa się istniejącymi drogami publicznymi, w tym także ul. Nieborowską.

PKP ma wszystkie zgody na prowadzenie prac, w tym także decyzję na lokalizację zjazdu i budowę przyłączy wodno-kanalizacyjnych do obecnie wykonywanego budynku LCS (lokalne centrum sterowania ruchem kolejowym) na terenie po dawnych bazach PKP. Realizacja inwestycji kolejowej powoduje utrudnienia dla mieszkańców ul. Nieborowskiej, jednak będą one ograniczać się w czasie. W pierwszym etapie inwestycji ruch był bardzo duży, bo prace zbiegły się z przebudową ul. Dworcowej. Od sierpnia 2017 roku ruch ten się zmniejsza. W pierwszym etapie prac na kolei były prowadzone duże rozbiórki na terenie PKP, przewożony był złom stalowy z rozbiórek, z elementów trakcji kolejowej wywożony gruz. Powodowało to duży ruch pojazdów ale też ogromny nieprzyjemny hałas. Obecnie hałas jest mniejszy i na pewno nie taki przenikliwy i nieprzyjemny dla ucha, a ruch samochodów ciężarowych znacząco się zmniejszył. Z harmonogramu prac wynika, iż prace najbardziej hałaśliwe i generujące ruch samochodów ciężarowych już są na ukończeniu. Budowa już wykorzystuje ul. Dworcową oraz dostęp przy tunelu przy ul. Arkadyjskiej.

Sama nawierzchnia ul. Nieborowskiej ulega obecnie większemu zużyciu, ale nie zagraża to bezpieczeństwu i jest na bieżąco utrzymywana w stanie technicznym umożliwiającym bezpieczne użytkowanie. Uszkodzenia nawierzchni ulicy Nieborowskiej, które wystąpiły w ostatnim okresie użytkowania wpisane są w koszty budowy przejścia podziemnego i wiaduktu drogowego wraz z drogami dojazdowymi niezbędnymi do prawidłowego rozwoju naszego Miasta.

W związku z powyższym wiemy, że kolejną inwestycją będzie odtworzenie ulic (nie tylko ul. Nieborowskiej) wykorzystywanych na potrzeby budowy a również i pełna modernizacja i dostosowanie do nowych potrzeb mieszkańców. W obszarze ul. Nieborowskiej w 2019 r.

planowana jest inwestycja polegająca na przebudowie ul. Bolimowskiej umożliwiającą dostęp do nowego wiaduktu drogowego, zatem ul. Nieborowska będzie przebudowywana. Twierdzenie o braku zainteresowania stanem technicznym ulicy oraz o świadomym niszczeniu mienia publicznego jest nieuprawnione i niesprawiedliwe, ponieważ każdemu inwestorowi Miasto ma obowiązek udostępnienia dojazdu do jego posesji. Miasto Łowicz konsultowało organizację ruchu na ul. Nieborowskiej w Łowiczu z Komisją Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Komisja nie stwierdziła konieczności zmiany organizacji ruchu w tym rejonie a tym samym ograniczaniu ruchu pojazdów ciężarowych. Naprawa jezdni ul. Nieborowskiej, po zakończeniu prac przy budowie ronda na skrzyżowaniu z ul. Bolimowską, wiaduktu i dróg dojazdowych, będzie musiała być przeprowadzona, ale po skończeniu wszystkich tych inwestycji. Wcześniej nie może być zrobione bo nie byłoby to gospodarne wydawanie środków publicznych. Jedynie dopuszczalne są bieżące naprawy. Nie zgadzamy się z faktem, iż ruch samochodów ciężarowych poruszających się ul. Nieborowską ma wpływ na konstrukcję bloku położonego przy ul. Bolimowskiej 14/18A. Blok ten jest pod całością podpiwniczony i z tego powodu ma głęboko posadowione fundamenty bezpośrednie, co w znacznym stopniu niweluje drgania od ruchu powierzchniowego. Zarządca nieruchomości nie zgłaszał żadnych problemów z występowaniem zagrożeń dla budynku a także nie przedstawił żadnych dokumentów, które by świadczyły o nieprawidłowościach powstałych w budynku. Sprawa ruchu na ul. Nieborowskiej i niedogodności związanych z inwestycjami, jest przez Urząd Miejski w Łowiczu na bieżąco monitorowana.

Z uwagi na powyższe, mając na uwadze powołane przepisy prawa, prowadzona w sprawie korespondencja oraz pozostałe okoliczności faktyczne sprawy, uznano zarzuty skargi za bezzasadne.

Pouczenie: W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

BURMISTRZ
Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

**ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W ŁODZI**

Łódź, 16 lutego 2018 r.

PNIK-V.1411.34.2018

Rada Miejska w Łowiczu

Uprzejmie informuję, że 13 lutego 2018 roku do Wojewody Łódzkiego wpłynęła, przesłana za pomocą poczty elektronicznej, skarga Pana Roberta Knyziaka dotycząca bezczynności Burmistrza Miasta Łowicza w sprawie niszczenia ulicy Nieborowskiej w Łowiczu ruchem ciężkich pojazdów.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222 ze zm.) organ jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Zarządcą dróg gminnych jest wójt (burmistrz, prezydent miasta). Stosownie do art. 229 pkt 3 ustawy z 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257 ze zm.) jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrywania skarg, organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności wójta (burmistrza lub prezydenta miasta), z wyjątkiem spraw należących do zadań zleconych z zakresu administracji rządowej, jest rada gminy.

Mając na uwadze powyższe w załączeniu przekazuję przedmiotową skargę celem rozpatrzenia. Uprzejmie proszę o przesłanie do wiadomości Wojewody Łódzkiego kopii odpowiedzi udzielonej Skarżącemu. Jednocześnie informuję, że wystąpienie Pana Roberta Knyziaka w zakresie wniosku o wstrzymanie na ulicy Nieborowskiej w Łowiczu ruchu ciężkich pojazdów zostało przekazane do Starosty Łowickiego.

*Skarga zarejestrowana w Rejestrze Skarg
znak: O.1510.1.2018
G32*

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Ireneusz Krześnicki
**Dyrektor Wydziału Prawnego, Nadzoru
i Kontroli**

Do wiadomości:

Pan Robert Knyziak

Łowicz, 13.02.2018r.

Robert Knyziak
ul. Bolimowska 14/18B/46
99-400 Łowicz

Pan Zbigniew Rau
Wojewoda Łódzki
ul. Piotrkowska 104,
90-926 Łódź

Szanowny Panie Wojewodo,

jako mieszkaniec Miasta Łowicz (dzielnicy Zatorze) z bloku przy ul. Bolimowskiej 14/18B zwracam się do Pana w sprawie Skargi na obecnie prowadzone prace modernizacyjne przy linii kolejowej E20 na terenie Miasta Łowicz... i de facto w następstwie tych prac systematycznego i dramatycznie pogłębiającego się zniszczenia znajdującej się nieopodal / po drugiej stronie osiedla... ul. Nieborowskiej!

Otóż istota problemu polega na tym, iż od kwietnia ub.r. w z w. z prowadzonymi tutaj pracami modernizującymi linie kolejową E20 przez spółkę PKP umożliwiono na tej drodze ruch samochodów ciężarowych i pojazdów budowlanych de facto traktując tą „osiedlową drogę” jako drogę dojazdową do pobliskiego terenu budowy oraz wszelkich innych prac w obrębie przebudowywanej linii kolejowej.

W następstwie tej wysoce niezrozumiałej i nierozważnej decyzji!!!!... (gdyż dogodny dojazd na posesję PKP istniał przecież od zawsze tj. od strony – także ostatnio przebudowanej ul. Dworcowej!... a tymczasem w tej sytuacji postanowiono dodatkowo o usunięciu 1 przęsła w pobliskim płocie – co ukazują załączone zdjęcia – by w taki oto kuriozalny sposób połączyć ul. Nieborowską z przyległym do niej wspomnianym placem budowy i dzięki temu – o zgrozo!!! – puścić przez środek osiedla tzw. „autostradę ciężkiego sprzętu”... i uchowaj Boże, że jeszcze żadne dziecko nie wpadło pod koła jednej z tych koparek czy ciężarówek!...)... nastąpiło gwałtowne pogorszenie stanu technicznego wspomnianej ulicy, która to – co także widać na zdjęciach – po prostu „rozpada się w oczach” (tym bardziej, iż ta droga asfaltowa od samego swego początku nigdy nie była konstrukcyjnie zaprojektowana na występowanie tak wielkich obciążeń, gdzie dotychczas poruszały się po niej jedynie samochody osobowe lokalnych mieszkańców bądź dzieci na rowerach... i co w tym stanie rzeczy nie przestaje dziwić, że ostatecznie wyrażono zgodę na jej aż tak uciążliwą eksploatację de facto przecież w pełni świadomie zdając sobie sprawę z oczywistych negatywnych następstw tej decyzji...!!!).

Jednocześnie także w kolejności tych wszystkich prowadzonych prac i ruchu ciężkich pojazdów dochodzić zaczęło do jeszcze poważniejszych zniszczeń... niejako grożących możliwym wystąpieniem w przyszłości poważnej katastrofy budowlanej!!!!... gdyż okazało się, iż część Budynku Bloku A (de facto znajdującego się w pobliżu tzw. „wjazdu przez płot” - gdzie generuje się największy ruch kołowy!) po prostu zaczyna osiadać na fundamentach i pojawiają się na elewacji złowrogie spękania wzdłuż jego części konstrukcyjnej!!!!... (gdzie o tym nieszczęsnym fakcie został już uprzednio poinformowany Pan Burmistrz Kaliński na ub.r. październikowym spotkaniu z mieszkańcami osiedla Zatorze – jednak dalej do tej pory w tej sprawie absolutnie nic nie zrobił!!!).

Dlatego też w zw. z pow. faktami konieczne jest (i to w trybie natychmiastowym!) wstrzymanie na tej „osiedlowej drodze...” dalszego, jakiegokolwiek ruchu wszelkich ciężkich pojazdów budowlanych... i także jak najszybsze podjęcie stosownych działań naprawczych w stosunku do i tak już zaistniałych fundamentalnych zniszczeń!!! Jednocześnie dalsze jej nienależyte użytkowanie grozić będzie całkowitą degradacją i ruiną nawierzchni tej ulicy, a nawet doprowadzić może do wystąpienia w przyszłości katastrofy

budowlanej – jw. wyjaśniono!

I doprawdy rzeczą niebywałą jest i niespotykaną aby wciąż w XXI ww. w cywilizowanym kraju UE... tak „niepoważnie” prowadzić kilkumilionowa inwestycję!!!... gdzie żeby móc w jednym miejscu zbudować – to trzeba w drugim zniszczyć i zrujnować???... Po prostu Skandal!!! I również w tym miejscu nadto rodzi się zupełnie oczywiste pytanie: „Kto” w razie konieczności za zaistniałe szkody ponosić będzie musiał stosowne koszty remontów???... (My, członkowie spółdzielni mieszkaniowej???... czy może „nierozsądny” Urząd Miasta Łowicz albo „nieprofesjonalny” Inwestor PKP???). A co tym bardziej staje się absolutnie uzasadnionym pytaniem, gdyż jak się okazuje (po szczegółowej rozmowie z obecnymi władzami UM Łowicz!!!) to „o dziwo” jakoś nikt w istniejącym planie inwestycyjnym związanym z ww. modernizacją spółki PKP nie przewidział w ogóle(???) konieczności naprawy wszystkich zaistniałych zniszczeń w następstwie obecnie prowadzonych prac – tj. de facto niezwłocznego po zakończonych pracach odtworzenia na całej długości ul. Nieborowskiej aż do ul. Żwirki i Wigury!!! (a nie tylko na jej początku nota bene w obrębie nowo powstającego wiaduktu drogowego, siłą rzeczy związanego z wjazdem na ul. Bolimowska i Nieborowską – patrz. zał. nr 1). No to już jest... ale delikt prawny!!! i w zw. z pow. zostało już złożone stosownej treści zawiadomienie do właściwej tut. jednostki prokuratury – gdyż takie działanie: tj. świadome niszczenie mienia publicznego (de facto wysokiej wartości i to bez możliwości odtworzenia sprzed stanu zniszczenia!!!) poprzez niewłaściwe jego użytkowanie... nota bene jest przestępstwem stypizowanym w art. 288 § 1 w zw. z art. 294 § 1 kk i jako zarzut niegospodarności podlega ściganiu z mocy urzędu!!!... a funkcjonariusze publiczni którzy to de facto swoimi decyzjami doprowadzili do wo. „nieprawidłowej sytuacji” winni ponieść za swe czyny stosowną odpowiedzialność karną – w myśl stosownego tu art. 231 § 1 kk !!! (Zaiste buduje się inne, nowe drogi, place zabaw itp. ale na remont zniszczonej drogi to UM jakoś nie potrafi?... czy może nawet nie chce znaleźć odp. środków ???!!!!... - by tak naprawdę jedynie najzwyczajniej w świecie... „posprzątać po sobie”).

Nadmienić także należy, iż o pow. fakcie uprzednio została już zawiadomiona właściwa tut. jednostka Prokuratury Rejonowej w Łowiczu (sygn. spr. PR Ds 1430.2017), NIK (Delegatura w Łodzi) oraz lokalne media!!!!... (jak również nota bene mieszkańiec mojego bloku, były Wicewojewoda Łódzki, a obecnie Pan Poseł Paweł Bejda).

Post Scriptum

Powyższą skargę w imieniu swoim i pozostałych sąsiadów/mieszkańców motywuję także tym: iż jak widać na załączonych zdjęciach absolutnie niemożliwym stało się już choćby normalne korzystanie tj. parkowanie aut we wskazanym miejscu (tzw. parkingu osiedlowym) de facto za każdym razem w okresie jakichkolwiek opadów deszczu... gdyż powstające wówczas bardzo duże kałuże i ruch pojazdów w tym miejscu powodują bardzo negatywne skutki w postaci niemalże całkowitego zalewania brudną wodą z ulicy de facto jakichkolwiek w tym miejscu pozostawionych wówczas aut... i nierzadko również osób z nich korzystających! (patrz: zdjęcia 9-10).

Robert Kmiecik
Z poważaniem

Załączniki:

1. Zdjęcia od 1 do 10... ukazujące powstałe zniszczenia ul. Nieborowskiej
2. Odp. z UM Łowicz z dn. 20.12.2017r.

MIASTO ŁOWICZ

99-400 Łowicz
Pl. Stary Rynek 1
REGON 750148621, NIP 834-188-25-02

Łowicz, dnia 20.12.2017 r.

IR 7011.1.1.2017.WR

Pan Robert Knyziak
99-400 Łowicz
Ul. Bolimowska 14/18 B m 46

W odpowiedzi na Pana emaila z dnia 04.12.2017 r. w sprawie niszczenia nawierzchni ul. Nieborowskiej w Łowiczu informujemy, że sytuacja jest nam dobrze znana.

Ulica Nieborowska w Łowiczu jest drogą gminną o nr 105549E. Zgodnie z istniejącą organizacją ruchu nie ma na niej ograniczeń w poruszaniu się pojazdów. W ostatnim czasie w ciągu tej ulicy będącej drogą gminną, a nie osiedlową jak Pan podnosi, wygenerował się ruch samochodów ciężarowych związanych z rozpoczętą w kwietniu bieżącego roku przebudową linii kolejowej E20. Prace polegają na modernizacji torowiska wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą w obrębie Miasta, budową przejścia podziemnego przy dworcu PKP oraz najbardziej oczekiwanej przez mieszkańców Miasta Łowicza budową wiaduktu drogowego w ciągu ulicy 3-Maja, oraz innymi pracami na całym szlaku kolejowym. Dojazd do tych obiektów odbywa się istniejącymi drogami publicznymi w tym także ul. Nieborowską.

PKP ma wszystkie zgody na prowadzenie prac, w tym także decyzję na lokalizację zjazdu i budowę przyłączy wodno-kanalizacyjnych do obecnie wykonywanego budynku LCS (lokalne centrum sterowania ruchem kolejowym) na terenie po dawnych bazach PKP. Realizacja inwestycji kolejowej powoduje utrudnienia dla mieszkańców Nieborowskiej, jednak będą one ograniczać się w czasie. Planowany termin zakończenia wszystkich prac to rok 2020 r. Intensywność obecnie trwających prac będzie malała, ruch samochodów ciężarowych już wykorzystuje ul. Dworcową oraz dostęp przy tunelu przy ul. Arkadyjskiej. W okresie eksploatacji przez pojazdy budowy nawierzchnia ulicy ulega większemu zużyciu i będzie na bieżąco utrzymywana w stanie technicznym umożliwiającym bezpieczne użytkowanie. Uszkodzenia nawierzchni ulicy Nieborowskiej, które wystąpiły w ostatnim okresie użytkowania wpisane są w koszty budowy przejścia podziemnego i wiaduktu drogowego wraz z drogami dojazdowymi niezbędnymi do prawidłowego rozwoju naszego Miasta.

W związku powyższym wiemy, że kolejną inwestycją będzie odtworzenie ulic (nie tylko ul. Nieborowskiej) wykorzystywanych na potrzeby budowy a również i pełna modernizacja i dostosowanie do nowych potrzeb mieszkańców. W obszarze ul. Nieborowskiej w 2019 r planowana jest inwestycja polegająca na przebudowie ul. Bolimowskiej umożliwiającą dostęp do nowego wiaduktu drogowego, zatem ul. Nieborowska będzie przebudowywana. Twierdzenie o braku zainteresowania stanem technicznym ulicy oraz o świadomym niszczeniu mienia publicznego jest nieuprawnione i niesprawiedliwe, ponieważ każdemu inwestorowi Miasto ma obowiązek udostępnienia dojazdu do jego posesji. Ulica Nieborowska jest obecnie na bieżąco monitorowana przez Miasto pod względem technicznym. Przesłane zdjęcia są potwierdzeniem znanych nam uszkodzeń, których część było jeszcze przed rozpoczęciem prac PKP .

Z poważaniem

BURMISTRZ



Krzysztof Jan Kaliński

Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, dnia 19.03.2018 r.

Rada Miejska w Łowiczu

W odpowiedzi na pismo od Wojewody Łódzkiego odnośnie sprawy Pana Roberta Knyziaka z dnia 16 lutego 2018 r. w związku z ruchem pojazdów ciężarowych na ul. Nieborowskiej, a także pismem, które wpłynęło do Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 16.03.2018r.

Ulica Nieborowska w Łowiczu jest drogą gminną o nr 105549E. Zgodnie z istniejącą organizacją ruchu nie ma na niej ograniczeń w poruszaniu się pojazdów. W ostatnim czasie w ciągu tej ulicy będącej drogą gminną, a nie osiedlową, jak podnosił Pan Robert Knyziak, wygenerował się ruch samochodów ciężarowych związanych z rozpoczętą w kwietniu 2018 roku przebudową linii kolejowej E20. Prace na przebudowie całej linii kolejowej polegają na modernizacji torowiska wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą w obrębie Miasta, budową przejścia podziemnego przy dworcu PKP oraz najbardziej oczekiwaną przez mieszkańców Miasta Łowicza budową wiaduktu drogowego w ciągu ulicy 3-Maja oraz innymi pracami na całym szlaku kolejowym. Dojazd do tych obiektów odbywa się istniejącymi drogami publicznymi, w tym także ul. Nieborowską.

PKP ma wszystkie zgody na prowadzenie prac, w tym także decyzję na lokalizację zjazdu i budowę przyłączy wodno-kanalizacyjnych do obecnie wykonywanego budynku LCS (lokalne centrum sterowania ruchem kolejowym) na terenie po dawnych bazach PKP. Realizacja inwestycji kolejowej powoduje utrudnienia dla mieszkańców ul. Nieborowskiej, jednak będą one ograniczać się w czasie. W pierwszym etapie inwestycji ruch był bardzo duży, bo prace zbiegły się z przebudową ul. Dworcowej. Od sierpnia 2017 roku ruch ten się zmniejsza. W pierwszym etapie prac na kolei były prowadzone duże rozbiórki na terenie PKP, przewożony był złom stalowy z rozbiórek, z elementów trakcji kolejowej wywożony gruz. Powodowało to duży ruch pojazdów ale też ogromny nieprzyjemny hałas. Obecnie hałas jest mniejszy i na pewno nie taki przenikliwy i nieprzyjemny dla ucha, a ruch samochodów ciężarowych znacząco się zmniejszył. Z harmonogramu prac wynika, iż prace najbardziej hałaśliwe i generujące ruch samochodów ciężarowych już są na ukończeniu. Budowa już wykorzystuje ul. Dworcową oraz dostęp przy tunelu przy ul. Arkadyjskiej.

Sama nawierzchnia ul. Nieborowskiej ulega obecnie większemu zużyciu, ale nie zagraża to bezpieczeństwu i jest na bieżąco utrzymywana w stanie technicznym umożliwiającym

bezpieczne użytkowanie. Uszkodzenia nawierzchni ulicy Nieborowskiej, które wystąpiły w ostatnim okresie użytkowania wpisane są w koszty budowy przejścia podziemnego i wiaduktu drogowego wraz z drogami dojazdowymi niezbędnymi do prawidłowego rozwoju naszego Miasta.

W związku z powyższym wiemy, że kolejną inwestycją będzie odtworzenie ulic (nie tylko ul. Nieborowskiej) wykorzystywanych na potrzeby budowy a również i pełna modernizacja i dostosowanie do nowych potrzeb mieszkańców. W obszarze ul. Nieborowskiej w 2019 r planowana jest inwestycja polegająca na przebudowie ul. Bolimowskiej umożliwiającą dostęp do nowego wiaduktu drogowego, zatem ul. Nieborowska będzie przebudowywana. Twierdzenie o braku zainteresowania stanem technicznym ulicy oraz o świadomym niszczeniu mienia publicznego jest nieuprawnione i niesprawiedliwe, ponieważ każdemu inwestorowi Miasto ma obowiązek udostępnienia dojazdu do jego posesji. Miasto Łowicz konsultowało organizację ruchu na ul. Nieborowskiej w Łowiczu z Komisją Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Komisja nie stwierdziła konieczności zmiany organizacji ruchu w tym rejonie a tym samym ograniczaniu ruchu pojazdów ciężarowych. Naprawa jezdni ul. Nieborowskiej, po zakończeniu prac przy budowie ronda na skrzyżowaniu z ul. Bolimowską, wiaduktu i dróg dojazdowych, będzie musiała być przeprowadzona, ale po skończeniu wszystkich tych inwestycji. Wcześniej nie może być zrobione bo nie byłoby to gospodarne wydawanie środków publicznych. Jedynie dopuszczalne są bieżące naprawy.

Nie zgadzamy się z faktem, iż ruch samochodów ciężarowych poruszających się ul. Nieborowską ma wpływ na konstrukcję bloku położonego przy ul. Bolimowskiej 14/18A. Blok ten jest pod całością podpiwniczony i z tego powodu ma głęboko posadowione fundamenty bezpośrednie, co w znacznym stopniu niweluje drgania od ruchu powierzchniowego. Zarządca nieruchomości nie zgłaszał żadnych problemów z występowaniem zagrożeń dla budynku a także nie przedstawił żadnych dokumentów, które by świadczyły o nieprawidłowościach powstałych w budynku.

Sprawa ruchu na ul. Nieborowskiej i niedogodności związanych z inwestycjami, jest przez Urząd Miejski w Łowiczu na bieżąco monitorowana.

Z poważaniem

BURMISTRZ



Krzysztof Jan Kaliński

Robert Knyziak
ul. Bolimowska 14/18B/46
99-400 Łowicz

Urząd Miejski w Łowiczu

WPEŁNIO

2018 -03- 16

Nr 2411

liczba załączników

Podpis [signature]

27/2018
19.03.2018

Łowicz, 16.03.2018r.

21.03.2018

Michał Trzoska

Pan Michał Trzoska
Przewodniczący Rady Miasta
ul. Stary Rynek 1
99-400 Łowicz

Szanowny Panie Przewodniczący,

jako mieszkaniec Łowicza (dzielnicy Zatorze) w imieniu swoim i pozostałych mieszkańców zwracam się do Pana i tut. Rady Urzędu Miasta z II wnioskami.

I z wniosków dotyczy konieczności „natychmiastowego” wydania zarządzenia uchylającego zgodę na ruch ciężkich pojazdów po nawierzchni drogi gminnej o nr 10554 nota bene ul. Nieborowskiej w Łowiczu ze względu na to, iż obecnie w związku z niewłaściwym jej wykorzystaniem (odbywa się na niej wiadomy Państwu wzmożony ruch ciężkich pojazdów budowlanych) i w następstwie tego negatywnego oddziaływania!!!... dochodzi zarówno do fundamentalnego uszkodzenia nawierzchni tej drogi jak i bardzo poważnych utrudnień dla okolicznych mieszkańców... łącznie z tym, iż w następstwie generowania zbyt dużych sił i obciążeń naruszane są elementy konstrukcyjne budynków bloku mieszkalnego (Bolimowska A i B) i to do tego stopnia, iż w przyszłości grozić to może wystąpieniem realnej katastrofy budowlanej!!! (a my jako mieszkańcy tychże budynków nie może zgodzić się na to, aby przysłowiowo „spać spokojnie” na tzw. tykającej bombie... i przede wszystkim dlatego, iż nasze życie, zdrowie oraz dobrobyt naszych rodzin i sąsiadów jest niepowetowanie wyższy!!!... niż Państwa interes ekonomiczny de facto dążący do znalezienia jak najkrótszej drogi dojazdowej na pobliski plac budowy... (w istocie rzeczy jakim to Szanowni Państwo zaiste musieliście się jedynie wykazać wydając uprzednio tak bardzo dla nas „niebezpieczne zezwolenie”, a którego to katastrofalne skutki były zgoła równie oczywiste i łatwe do przewidzenia nawet dla osób o ograniczonym poziomie postrzegania realnej rzeczywistości...);

II wniosek jest de facto bezpośrednio związany z następstwem obecnie poczynionych szkód... i w swojej istocie domaga się jedynie zadość uczynienia w postaci podjęcia uchwały o niezwłocznej naprawie jw. wyjaśniono powstałych szkód w nawierzchni tejże ulicy... co nieodwrotnie w obecnym stanie zniszczenia wiązać się będzie ale już z jej gruntownym i fundamentalnym remontem!!! (de facto na całej jej długości tj. od miejsca planowanej budowy ronda na ul. Bolimowskiej aż do ul. Żwirki i Wigury!) oraz jak wiadomo wygospodarowaniem koniecznych na to środków finansowych... i ostatecznie znowelizowaniem, w istocie wpisaniem tej pilnej inwestycji jako kolejnej do uprzednio już przyjętej Uchwały Budżetowej na następne lata... na co my jako poszkodowani w tej sprawie (de facto w następstwie katastrofalnych skutków Państwa decyzji!) wciąż gorąco liczymy!!!!

Po prostu: Wykorzystywaliście Państwo tą nieprzystosowaną do takich obciążeń drogę przez ostatni rok zamieniając ją w ruinę... to teraz zwyczajnie ją naprawcie!

Jednakże podnieść należy, iż dalszy brak pozytywnego ustosunkowania się do naszych próśb... wiązać się już będzie z koniecznością podjęcia przez nas – w akcie samoobrony! – poważnych, zdecydowanych i już nieodwracalnych dalszych kroków prawnych... w wyniku których o sprawie tej zostaną w końcu poinformowane ogólnopolskie media (TVN itp.) oraz szereg pozostałych ważnych Instytucji Państwowych, w tym Prokuratura Krajowa (także w aspekcie uwidocznionych w tej sprawie okoliczności skutkujących możliwością popełnienia przestępstwa tj: „niszczenia mienia publicznego przez jego niewłaściwe użytkowanie” oraz „możliwości spowodowania zagrażającej życiu mieszkańców katastrofy budowlanej”!!!) jak również rozważane jest – także w czynie obywatelskiego nieposłuszeństwa - realne i całkowite zablokowanie przejazdu tą ww. drogą jakichkolwiek ciężkich pojazdów budowlanych!!!!...

Robert Knyziak
Z poważaniem

Post Scriptum

Odp. na to pismo proszę o przesłanie za pomocą operatora Poczty Polskiej za potwierdzeniem odbioru (a proszę swą motywuję tym, iż jest to zwyczajowy wymóg w tego rodzaju korespondencji, jak również pismo to zostanie zarchiwizowane w celach dowodowych!).